



BENUTZERHANDBUCH YADEA YS500

MANUEL D'UTILISATION YADEA YS500

MANUALE UTENTE YADEA YS500

www.yadea.ch
www.yadea.com

Sehr geehrte YADEA-Kundin, sehr geehrter YADEA-Kunde

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres YADEA E-Bikes und freuen uns, dass Sie sich für diese aufregende und nachhaltige Form der Mobilität entschieden haben.

Ihre Sicherheit und die Ihrer Mitmenschen hat für uns oberste Priorität. In diesem Handbuch lernen Sie die korrekte Bedienung und Wartung Ihres E-Bikes, damit ein sicheres und unfallfreies Fahrerlebnis jederzeit gewährleistet ist.

Bei Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch, insbesondere der Sicherheitshinweise, besteht akute Unfallgefahr mit möglicher Verletzungs- oder Todesfolge.

Bitte benutzen Sie Ihr E-Bike verantwortungsvoll und schauen Sie gut zu ihm. Die sachgerechte Benutzung, Wartung und Pflege ist Voraussetzung für den Erhalt des Garantieanspruchs.

Lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vollständig durch und machen Sie sich mit der Bedienung des E-Bikes vertraut, bevor Sie es benutzen. Bei Unklarheiten, oder falls Sie gewisse Punkte nicht verstanden haben, sehen Sie von der Benutzung ab und kontaktieren Sie Ihren Fachhändler.

Dieses Handbuch enthält die zum Zeitpunkt der Drucklegung neuesten Produktinformationen. Aufgrund ständiger Überarbeitung des Produktdesigns und der Qualität, kann YADEA jederzeit und ohne vorherige Ankündigungen Änderungen ausführen, wodurch es zu leichten optischen und/oder technischen Abweichungen zwischen Ihrem E-Bike und der Ausführung in diesem Handbuch kommen kann.

Dieses Benutzerhandbuch ist fester Bestandteil Ihres YADEA E-Bikes. Bitte Bewahren Sie es sorgfältig auf.

Ihre YADEA

Sicherheitshinweise	4
Fahrzeugübersicht	6
Installation	7
Laden des Akkus	8
Display	9
Inspektionpunkte vor der Fahrt	10
Reichweite	11
Sicherheitshinweise für das Ladegerät	12
Sicherheitshinweise für den Akku	13
Wartung und Pflege	14
Spezifikationen	15
Gewährleistung und Garantie	16
Anhang (Garantieschein & Serviceheft)	55

Bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise besteht akute Unfallgefahr mit möglicher Verletzungs- oder Todesfolge.

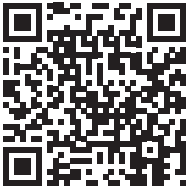
- ▶ Benutzen Sie das E-Bike erst dann, wenn Sie das Handbuch, insbesondere die Sicherheitshinweise, sorgfältig gelesen und vollständig verstanden haben. Sehen Sie bei Unklarheiten von der Benutzung des E-Bikes ab und kontaktieren Sie zur Klärung Ihren Fachhändler.
- ▶ Es wird vorausgesetzt, dass die Benutzer dieses E-Bikes über grundsätzliche und ausreichende Kenntnisse im Umgang mit Fahrrädern verfügen.
- ▶ Diese Bedienungsanleitung setzt voraus, dass Sie Fahrrad fahren können. Sie ist keine Anleitung um Fahrrad fahren zu lernen. Ebenso dient sie nicht dazu, Inhalte zu vermitteln, um das E-Bike zu montieren oder zu reparieren.
- ▶ Falls Ihr E-Bike nicht komplett montiert und eingestellt an Sie übergeben wurde, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Nehmen Sie die Montage und Einstellungen nicht selbst vor, sondern lassen Sie diese Arbeiten durch eine Fachperson durchführen.
- ▶ Die richtigen Einstellungen für Ihr E-Bike hängen von Einsatz, Zweck und Körperbau ab. Lassen Sie sich von einer Fachperson beraten und Ihr neues E-Bike vor der ersten Fahrt justieren.
- ▶ Zu Ihrer Sicherheit und der Ihrer Mitmenschen, befolgen Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in diesem Handbuch und halten Sie sich strikte an die lokalen Gesetze und Strassenverkehrsregeln. Die Nichtbeachtung kann zu schweren Unfällen und Verletzungen führen und hat einen sofortigen Verlust aller Garantie- bzw. Gewährleistungsansprüche Folge.
- ▶ Tragen Sie beim Fahren einen Schutzhelm und geeignete Schutzbekleidung. Tragen Sie keine losen Kleidungsstücke, da sich diese in den beweglichen Teilen wie Kette oder Rad verfangen- und zu schweren Unfällen führen können.
- ▶ Tragen Sie beim Fahren immer geschlossene Schuhe. Tragen Sie keine Sandalen und fahren Sie nicht Barfuss.
- ▶ Stellen Sie sicher, dass Sie von den anderen Verkehrsteilnehmern deutlich gesehen werden (z.B. durch das Tragen von reflektierender Kleidung) und signalisieren Sie alle Richtungsänderungen mit Handzeichen.
- ▶ Vermeiden Sie abrupte Richtungsänderungen. Fahren Sie nie freihändig und halten Sie keine Gegenstände in den Händen.
- ▶ Halten Sie das E-Bike vor Kindern fern. Kinder dürfen unter keinen Umständen mit dem E-Bike, Ladegerät, Akku, Zubehör oder Verpackung in Kontakt geraten, da akute Verletzungsgefahr besteht.
- ▶ Dieses E-Bike ist spritwassergeschützt, darf aber auf keinen Fall in Wasser getaucht werden. Wenn der Wasserstand den Motor, das Steuergerät oder den Stromkreis übersteigt, kann es zu einem Kurzschluss kommen und die elektrischen Komponenten beschädigen.

- ▶ Die Markierung für die minimale Einstecktiefe von Lenkervorbau und Sattelstütze darf keinesfalls sichtbar sein.
- ▶ Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass sich ihr E-Bike in betriebssicherem Zustand befindet und prüfen Sie, ob alle Teile intakt- und alle Einstellungen korrekt sind. Prüfen Sie insbesondere die folgenden Komponenten auf Unversehrtheit und korrekte Funktion / Einstellung:
Akku, Ladezustand, Bremswirkung, Lichter, Reflektoren, Klingel, Sichtbarkeit, Sattelhöhe, Lenker, Reifenprofil, Luftdruck, Felgen, Speichenspannung, Schnellverschluss-Mechanismus der Räder, Schrauben, Kabelverbindungen, Gangschaltung
- ▶ Wenn Sie nicht sicher sind, ob Ihr E-Bike in einwandfreiem Zustand ist (z.B. nach einem Sturz oder Unfall), benutzen Sie das Fahrrad nicht. Lassen Sie es von einem Fachhändler überprüfen.
- ▶ Stoppen Sie bei anormalem Fahrverhalten oder Geräuschen umgehend die Fahrt und wenden Sie sich an eine Fachperson.
- ▶ Führen Sie Arbeiten an Ihrem Fahrrad nicht selber aus! Geben Sie Ihr Fahrrad für Reparatur, Wartung und Instandsetzung immer in eine Fachwerkstatt!
- ▶ Dieses E-Bike ist nur für einen Fahrer bestimmt und darf unter keinen Umständen von mehr als einer Person benutzt werden.
- ▶ Benutzen Sie Ihr E-Bike nicht bei Nebel, starkem Regen, oder bei schnee- und eisbedeckten Strassen. Unfallgefahr!
- ▶ Dieses E-Bike wurde für die normale und vernünftige Nutzung auf öffentlichen Strassen und Waldwegen konzipiert. Die Benutzung für extreme sportliche Aktivitäten wie Sprünge, Stunts, Rennen oder das Herunterfahren von Treppen und Steilabfahrten (Downhill) ist nicht erlaubt und kann zu schweren Unfällen und Verletzungen führen.
- ▶ Hersteller und Händler haften nicht für eine über den bestimmungsgemässen Gebrauch hinausgehende Verwendung. Dies gilt insbesondere für die Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise und daraus resultierende Schäden, Überladung oder unsachgemässe Beseitigung von Mängeln. Zudem erlischt jeglicher Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruch.
- ▶ Um Personenschäden und Schäden am Fahrrad zu verhindern, leihen Sie Ihr E-Bike nie an Personen, die das Fahrzeug nicht beherrschen oder gesetzlich nicht zum Führen des Fahrzeugs berechtigt sind.
- ▶ Benutzen Sie Ihr E-Bike nicht, wenn Sie unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen, oder aus sonstigen Gründen eingeschränkt fahrtüchtig sind.
- ▶ Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung sowie jegliche Manipulationen an Ihrem E-Bike sind gesetzlich nicht erlaubt. Sie gefährden damit Ihre Sicherheit und auch die Ihrer Mitmenschen und es erlöschen sämtliche Gewährleistungs- bzw. Garantieansprüche.
- ▶ YADEA haftet nicht für Schäden oder Verletzungen aufgrund mangelnder Fahrkünste oder Nichtbeachtung des Handbuchs.



Endmontage

Falls Ihr E-Bike nicht komplett montiert und eingestellt an Sie übergeben wurde, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Nehmen Sie die Montage und Einstellungen nicht selbst vor, sondern lassen Sie diese Arbeiten durch eine Fachperson durchführen.



Montageanleitung (für Fachpersonal)

Link:

<https://www.youtube.com/watch?v=89JwqID-f2Q>

Installation des Akkus

1.



Setzen Sie den Akku in die Haltevorrichtung des Rahmens und verbinden Sie ihn mit dem E-Bike.

2.



Drehen Sie den Schlüssel, um den Akku zu verschliessen.

Akku ausbauen

1.



Drehen Sie den Schlüssel, um das Akkuschloss zu öffnen.

2.



Entfernen Sie den Akku aus der Haltevorrichtung.

Laden bei herausgenommenem Akku

1.



Nehmen Sie den Akku aus dem Fahrrad und verbinden Sie den Ladestecker des Ladegeräts mit dem Ladeanschluss des Akkus.

2.



Verbinden Sie das Ladegerät mit der Stromversorgung, um den Ladevorgang zu starten. Die Kontrollleuchte am Ladegerät leuchtet rot auf, wenn der Akku geladen wird.

Laden bei eingesetztem Akku

1.



Öffnen Sie die Ladeöffnung am Rahmen und schliessen Sie den Ladestecker an den Ladeanschluss an.

2.



Verbinden Sie das Ladegerät mit der Stromversorgung, um den Ladevorgang zu starten. Die Kontrollleuchte am Ladegerät leuchtet rot auf, wenn der Akku geladen wird.

Ladevorgang

Laden Sie den Akku vor der ersten Inbetriebnahme vollständig auf. Die empfohlene Ladedauer beträgt ca. 6-7 Stunden.

Während des Ladevorgangs leuchtet die Ladekontrollleuchte des Ladegeräts rot auf. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet die Kontrollleuchte grün auf.

Falls die Ladekontrollleuchte nicht aufleuchtet, überprüfen Sie alle Kabel und das Ladegerät. Falls sie immer noch nicht aufleuchtet, trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Niemals ein defektes Ladegerät benutzen.

Schliessen Sie den Akku zuerst an das Ladegerät an, bevor Sie dieses mit der Stromversorgung verbinden. Trennen Sie nach dem Aufladen zuerst die Stromversorgung des Ladegerätes, bevor Sie den Akku vom Ladegerät trennen. Trennen Sie das Ladegerät nach erfolgtem Ladevorgang umgehend von der Stromversorgung.

Benutzen Sie ausschliesslich das Original YADEA-Ladegerät und den original YADEA Akku. Der Gebrauch von nicht-originalen Ladegeräten und Akkus kann zu Bränden oder Explosionen und elektrischem Schock sowie Verletzungen führen. Zudem erlischt die Herstellergarantie.



Ein/Aus-Taste

Plus-Taste

Minus-Taste



Geschwindigkeitsanzeige

Akkustandanzeige

Unterstützungsstufe

Kilometerstandanzeige

YADEA

Einschalten des E-Bikes

Halten Sie die „Ein/Aus-Taste“ des Displays 2 Sekunden lang gedrückt, um das E-Bike einzuschalten. Halten Sie im eingeschalteten Zustand die „Ein/Aus-Taste“ 2 Sekunden lang gedrückt, um das E-Bike auszuschalten. Wird das E-Bike 10 Minuten lang nicht bewegt, schaltet es sich automatisch aus.

Wählen der Unterstützungsstufe

Drücken Sie kurz die „+“ Taste, um die Unterstützungsstufe zu erhöhen. Drücken Sie kurz die „-“ Taste, um die Unterstützungsstufe zu verringern.

Halten Sie im eingeschalteten Zustand die „-“ Taste etwa 2 Sekunden lang gedrückt, um die Schiebehilfe zu aktivieren. Lassen Sie die „-“ Taste los, um zum Fahrmodus zurückzukehren.

Ein-/Ausschalten des Lichts

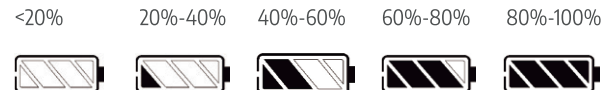
Drücken Sie im eingeschalteten Zustand 2 Sekunden lang die „+“ Taste, um die Lichtanlage einzuschalten, und drücken Sie dann 2 Sekunden lang die „+“ Taste, um sie wieder auszuschalten.

Umschalten zwischen Tages- und Gesamtkilometerstand

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand kurz auf die „Ein/Aus-Taste“, um zwischen Tages- und Gesamtkilometerstand umzuschalten.

Akkustandanzeige

Der Akkustand, resp. die noch verbleibende Akkukapazität wird wie folgt angezeigt:



Vor jeder Fahrt zu kontrollieren. Bei Unregelmässigkeiten das E-Bike nicht benutzen und das Fahrzeug umgehend durch eine Fachperson kontrollieren lassen. Bei Missachtung besteht akute Unfall und Verletzungsgefahr!
Vor Fahrtantritt müssen alle Schrauben, Schnellspanner und wichtige Bauteile auf sicheren und korrekten Sitz geprüft werden.

1. Überprüfung der Stromversorgung und der Lichtanlage

- Prüfen Sie den Akku auf Unversehrtheit und festen Sitz im E-Bike.
- Schalten Sie den Strom ein, betätigen Sie den Lichtknopf und überprüfen Sie, ob Vorder- und Rücklicht eingeschaltet sind und normal funktionieren.
- Überprüfen Sie die Lichtanlage und Reflektoren auf eventuelle Beschädigungen.
- Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung des gesamten E-Bikes in einwandfreiem Zustand ist und prüfen Sie den festen Sitz aller Stecker und Verbindungen.

2. Überprüfung der vorderen und hinteren Bremsen

- Überprüfen Sie die Bremsfunktion der Vorder- und Hinterradbremse und vergewissern Sie sich, dass die Bremsanlage einwandfrei und zuverlässig funktioniert.
- Führen Sie eine Bremskontrolle durch. Stellen Sie sicher, dass die Bremsleistung und der Bremsweg normal sind und dass die Bremsgriffe korrekt eingestellt sind.
- Überprüfen Sie die Bremsbeläge auf Abnutzung. Beim Fahren mit stark abgenutzten Bremsbelägen kann es zu einem völligen Bremskraftverlust kommen und es besteht Verletzungs- und Unfallgefahr.
- Bei abnormalen Erscheinungen, wie z.B. niedrigem Bremsflüssigkeitsstand oder Austreten von Bremsflüssigkeit, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, um eine rechtzeitige Reparatur oder einen Austausch vorzunehmen.

3. Überprüfung des Lenkers und der Vorder- und Hinterräder

- Schwenken Sie das E-Bike vorwärts, rückwärts, links und rechts und überprüfen Sie, dass die Befestigungsschrauben des Lenkers und der Vorder- und Hinterräder fest verschraubt- und nicht locker sind.
- Prüfen Sie den Lenker auf korrekten Sitz und dass er mühelos auf beide Seiten eingeschlagen werden kann, ohne Schleifen und ohne Anstossen.
- Schieben Sie das E-Bike vorwärts und rückwärts und überprüfen Sie, dass sich die Vorder- und Hinterräder gleichmässig drehen und es keine abnormalen Geräusche gibt.
- Überprüfen Sie den Schnellverschluss-Mechanismus (QR) der Räder.

4. Überprüfung der Reifen

- Überprüfen Sie die Reifen vor jeder Fahrt auf ausreichende Profiltiefe und Beschädigungen. Tauschen Sie im Zweifelsfall den Reifen umgehend gegen einen Original-Erstatzreifen aus. Verletzungs- und Unfallgefahr!
- Der auf dem Reifen angegebene Höchstdruck darf in keinem Fall überschritten werden, da der Schlauch sonst platzen kann. Verletzungs- und Unfallgefahr!
- Die Reifen müssen immer über ausreichend Luftdruck verfügen. Bei zu geringem Luftdruck kann das Fahrverhalten negativ beeinträchtigt werden und es besteht akute Unfall- und Verletzungsgefahr.

Die maximale, unter Idealbedingungen festgestellte Reichweite Ihres E-Bikes beträgt 80 km. Dieser Wert ist jedoch von sehr vielen Faktoren abhängig, welche die maximal mögliche Reichweite reduzieren können:

- Ladestand des Akkus
- eingesetzte Tretleistung
- Gewicht des Fahrers und der Zuladung
- Umgebungstemperatur
- Reifenluftdruck
- Alter/Restkapazität des Akkus
- gewählte Unterstützungsstufe
- Länge und Höhe der Steigung
- Gegenwind
- Fahrbahnbeschaffenheit
- Fahrstil
- Nachtfahrten (mit eingeschalteter Beleuchtung)

Die Reichweite ist in erheblichem Masse vom Alter des Akkus und der Umgebungstemperatur abhängig.

Sinkt die Temperatur unter 10 °C, ist mit einem starken Leistungsabfall des Akkus und einer drastisch geringeren Reichweite zu rechnen.

Mit zunehmendem Alter und Nutzung des Akkus nimmt die Akkukapazität und somit die Reichweite ebenfalls ab.

NGM Switzerland AG gewährt eine Garantie von 12 Monaten auf die ordnungsgemässe Funktion des Akkus. Die Garantie beginnt ab Kaufdatum. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Verschleissbedingte Veränderungen, wie z.B. Kapazitätsminderung, sind ausdrücklich von der Garantie ausgenommen. Ebenfalls ausdrücklich ausgenommen sind Garantiansprüche infolge unsachgemässer Wartung und Gebrauch (z.B. Tiefentladung oder Unfälle).

Wichtige Sicherheitshinweise für das Ladegerät

Bei Nichtbeachtung besteht akute Verletzungs- und Lebensgefahr und es verfallen sämtliche Gewährleistungs- bzw. Garantieansprüche!

Lesen Sie diese Sicherheitshinweise vor dem ersten Ladevorgang aufmerksam durch. Benutzen Sie das Ladegerät nur, wenn Sie alle Sicherheitshinweise verstanden haben.

Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschliesslich das mitgelieferte Originalladegerät. Der Gebrauch von nicht-originalen Ladegeräten kann zu Bränden, Explosionen und elektrischem Schlag führen und hat einen sofortigen Verlust der Gewährleistung bzw. Garantie zur Folge.

Fassen Sie das Ladegerät sowie den Stecker niemals mit nassen Händen an.

Befolgen Sie die Anweisungen vom Etikett des Ladegerätes, da es sonst zu Fehlbedienungen kommen kann.

Bevor Sie das Ladegerät an das Netz anschliessen, prüfen Sie, ob die Spannung Ihres Stromnetzes mit der auf dem Typenschild des Ladegerätes angegebenen Netzspannung übereinstimmt.

Das Ladegerät ist für die Verwendung in Innenräumen vorgesehen und darf unter keinen Umständen mit Wasser oder Feuchtigkeit in Kontakt geraten. Falls trotzdem Flüssigkeit eingetreten- oder das Ladegerät feucht geworden ist, trennen Sie es sofort vom Stromnetz und bringen Sie es zur Überprüfung Ihrem Fachhändler.

Decken Sie das Ladegerät niemals ab und verwenden Sie es ausschliesslich in gut belüfteten Räumen.

Halten Sie das Ladegerät von grosser Hitze, direkter Sonnenstrahlung und anderen Hitzequellen wie offenem Feuer fern.

Ziehen Sie beim Trennen des Ladegeräts von der Steckdose nie am Kabel, um Kabelschäden und damit die Gefahr eines Stromschlages zu vermeiden.

Betreiben Sie das Ladegerät nicht mit beschädigtem Kabel oder Stecker.

Betreiben Sie das Ladegerät nicht, nachdem es einen starken Schlag erhalten hat, fallengelassen oder anderweitig beschädigt wurde. Kontaktieren Sie bei Beschädigungen umgehend Ihren Fachhändler.

Zerlegen Sie das Ladegerät niemals selbst. Fehlerhafte Montage kann zu elektrischem Schlag oder Feuer führen.

Um elektrischem Schlag vorzubeugen, trennen Sie das Ladegerät vom Netz, bevor Sie es reinigen. Die Gerätereinigung sollte nur mit einem trockenen Tuch oder einem Lappen erfolgen. Keinesfalls Öl, Wasser oder Lösungsmittel benutzen.

Verwenden Sie keine Verlängerungskabel, da dies zu Bränden oder elektrischem Schlag führen kann.

Wichtige Sicherheitshinweise für den Akku

D

Bei Nichtbeachtung besteht akute Verletzungs- und Lebensgefahr und es verfallen sämtliche Gewährleistungs- bzw. Garantieansprüche!

Ihr E-Bike verwendet einen wartungsfreien, versiegelten Lithium-Akku. Versuchen Sie niemals, den Akku zu öffnen, zu reparieren, zu verbrennen oder ihn auf andere Weise zu manipulieren. Jeglicher Versuch führt zum sofortigen Verlust aller Gewährleistungs- und Garantieansprüche und es besteht akute Brand- und Explosionsgefahr.

Die Betriebstemperatur des Akkus liegt zwischen 10 und 30°C. Zu tiefe Temperaturen reduzieren die Kapazität des Akkus, zu hohe beeinträchtigen die Lebensdauer. Probleme, die durch die Verwendung ausserhalb der vorgeschriebenen Temperaturbereiche entstehen, sind von der Garantie nicht gedeckt.

Die maximale Akku-Kapazität entfaltet sich erst nach ca. 5 Lade-/Entladezyklen.

Schützen Sie den Akku vor harten Stössen und Schlägen. Ein Sturz kann zu internen und externen Schäden am Akku führen (z.B. Auslaufen, Überhitzung, Rauch, Feuer oder Explosionen).

Der Akku und die Ladebuchse dürfen auf keinen Fall mit Wasser oder Feuchtigkeit in Kontakt geraten. Sollte dies trotzdem der Fall sein, sehen Sie vom Gebrauch des Akkus ab und kontaktieren Sie ihren Fachhändler.

Bei starker Beanspruchung erwärmt sich der Akku. Vor Beginn des Ladevorgangs auf Raumtemperatur achten bzw. den Akku ca. 30 Minuten abkühlen lassen.

Halten Sie den Akku von grosser Hitze, direkter Sonnenstrahlung und anderen Hitzequellen wie offenem Feuer fern.

Bei Überhitzung oder Verformung des Akkus oder bei Rauchbildung und unerwünschten Gerüchen, stoppen Sie den Ladevorgang umgehend und kontaktieren Sie Ihren Fachhändler.

Sollten aus dem Akku Flüssigkeiten auslaufen, diese unter keinen Umständen berühren/schlucken. Bei Kontakt mit Haut/Kleidung sofort mit Seife einschäumen und mit viel Wasser spülen. Bei Verschlucken oder Kontakt mit Augen, sofort Toxikologisches Institut kontaktieren.

Laden Sie den Akku mindestens alle zwei Monate voll auf (auch bei Nichtgebrauch), sonst droht Tiefentladung und es entfällt der Garantieanspruch.

Sollte der Akku über einen längeren Zeitraum nicht verwendet werden (z.B. im Winter) bewahren Sie ihn in geladenem Zustand bei Zimmertemperatur in einem trockenen und frostfreien Raum auf. Der Akkustand sollte zwischen 50% und 80% liegen. ACHTUNG: Nichtbeachtung kann zur Tiefentladung des Akkus führen. Tiefentladung bedeutet ein Defekt des Akkus und ist durch die Garantie nicht gedeckt.

Bedingt durch vorwiegend chemische Vorgänge entlädt sich der Akku in Abhängigkeit von der Zeit, des Ladezustandes und den Umgebungsbedingungen von selbst. Eine Selbstentladung ist normal, kann jedoch zur Tiefentladung führen, wenn nicht regelmässig nachgeladen wird.

Es ist normal, dass sich die Kapazität des Akkus bei Temperaturen unter 10°C (z.B. Herbst/Winter) und damit die Leistung und Reichweite drastisch reduzieren.

Der Akku ist ein Verschleissstück und unterliegt während der Lebensdauer einer natürlichen Kapazitätsminderung. Diese ist durch die Garantie nicht gedeckt.

Bei unsachgemäsem Gebrauch oder unsachgemässer Wartung des Akkus verfallen sämtliche Gewährleistungs- bzw. Garantieansprüche.

Ausgediente Akkus sind als Gefahrgut zu behandeln und dürfen auf keinen Fall im Haushaltkehrtrichter oder Restmüll entsorgt werden. Retournieren Sie defekte und ausgediente Akkus immer an Ihre Verkaufsstelle.

Alle Wartungsarbeiten und Reparaturen müssen von einer spezialisierten Fachwerkstatt durch qualifizierte Fachpersonen durchgeführt werden. Dies gilt insbesondere für das Einstellen und Warten der Scheibenbremsen und alle anderen sicherheitsrelevanten Bauteile.

Das E-Bike muss regelmässig durch eine Fachwerkstatt geprüft, gepflegt und gewartet werden. Nur so kann garantiert werden, dass es dauerhaft den sicherheitstechnischen Anforderungen entspricht und ordnungsgemäss funktioniert. Lassen Sie Ihr E-Bike in Abständen von 300 bis 500 km oder drei bis sechs Monaten durch eine autorisierte Fachwerkstatt Warten und Kontrollieren (Service). Alle Arbeiten müssen im Servicehandbuch vermerkt werden. Bei Nichteinhaltung verfallen alle Gewährleistungs- und Garantiesprüche.

Die erste Inspektion muss nach 200 gefahrenen Kilometern, spätestens jedoch nach vier bis sechs Wochen durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden. Dies ist nötig, da sich während den ersten gefahrenen Kilometern sicherheitsrelevante Bauteile und Schraubverbindungen lösen können, oder nachjustiert werden müssen.

Die am E-Bike verbauten Schrauben und Muttern müssen regelmässig (mind. jedoch alle 3 Monate) durch eine Fachperson auf festen Sitz kontrolliert und ggf. mit der richtigen Stärke an- bzw. nachgezogen werden. Nur so kann garantiert werden, dass das E-Bike dauerhaft den sicherheitstechnischen Anforderungen entspricht und ordnungsgemäss funktioniert.

Alle Verschraubungen müssen immer mit dem richtigen Anzugsdrehmoment festgezogen werden. Bei nicht korrektem Anzugsdrehmoment können Schrauben brechen oder sich Anbauteile lockern. Auf vielen Komponenten ist das zur Befestigung erforderliche Drehmoment aufgedruckt. Lassen Sie diese Arbeiten immer von einer Fachwerkstatt durchführen.

Durch den normalen Fahrbetrieb verschleissen Bremsbeläge und Brems scheiben. Kontrollieren Sie regelmässig den Zustand der Bremsanlage und der Bremsbeläge. Lassen Sie abgenutzte Bremsbeläge und Brems scheiben rechtzeitig durch eine Fachwerkstatt ersetzen.

Stellen Sie sicher, dass Felgen und Brems scheiben zu jeder Zeit sauber und fettfrei sind.

Schalten Sie bei Reparatur-, Wartungs- und Pflegearbeiten immer das Antriebssystem aus und entnehmen Sie den Akku.

Es ist strengstens verboten, dass Wasser auf elektrische Komponenten trifft. Sollten elektrische Komponenten feucht werden, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler und sehen Sie vom Gebrauch des E-Bikes ab.

Reinigen Sie ihr E-Bike nach jeder Fahrt und überprüfen Sie es auf Beschädigungen. Reinigen Sie Ihr Fahrrad ausschliesslich mit einem feuchten, weichen Tuch oder einem Schwamm. Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel wie Laugen, Benzin oder andere abrasive Mittel. Reinigen Sie Ihr Fahrrad nie unter fliessendem Wasser oder mit einem Hochdruckreiniger, da dies zu Kurzschlüssen und Schäden führen kann.

Trocknen Sie das Fahrrad nach der Reinigung, oder wenn Sie auf nassen Strassen gefahren sind.

Verwenden Sie beim Austausch von Bauteilen ausschliesslich Original-Ersatzteile, da nur diese speziell auf das E-Bike abgestimmt sind und eine einwandfreie Funktion garantieren können. Dies gilt insbesondere für sicherheitsrelevante Bauteile. Sollten Sie zum Austausch Fremdbauteile verwenden, so kann dies zu Beschädigungen und zum Versagen von sicherheitsrelevanten Bauteilen führen und es droht akute Unfallgefahr. Zudem erlöschen sämtliche Gewährleistungs- und Garantiesprüche.

Überprüfen Sie das Fahrrad regelmässig auf lose Verbindungen oder verschlissene Teile. Abgenutzte, verformte und beschädigte Teile müssen vor der nächsten Fahrt durch eine Fachperson instandgesetzt oder ersetzt werden.

Unschlaggemässe Wartung und Einstellung des Fahrrads kann zu schwerwiegenden Gefahren für Ihre Gesundheit und Ihr Leben führen und es verfallen sämtliche Gewährleistungs- bzw. Garantiesprüche.

Abmessungen	1850*740*1080 mm	Nennlast	75 kg	Überstromschutzwert à	15±1A
Radstand	1150 mm	Batterietyp	Lithium Ionen	Motorentyp	DC Brushless
Gewicht	24.6 kg	Batteriekapazität	13Ah	Motorenleistung	250W
Max. Geschwindigkeit	25 km/h	Batteriespannung	36V	Motordrehzahl	85r/min
Max. Reichweite	80 km	Niederspannungsschutzwert à	31±0. 5V	Nennspannung	36V

Anmerkung: Die oben genannten Daten stammen aus Labormessungen.

YADEA behält sich das Recht auf die endgültige Auslegung dieses Handbuchs vor.

Gewährleistung und Garantie

NGM Switzerland AG gewährt auf alle Fahrzeuge eine gesetzliche Gewährleistung von 24 Monaten ab Kaufdatum auf Material- und Fabrikationsfehler. Während dieser Zeitspanne wird NGM Switzerland AG über den autorisierten Fachhändler (Verkäufer) das fehlerhafte Produkt nach eigenem Ermessen entweder mit einem Produkt ähnlicher Art und Güte ersetzen oder reparieren. Ersetzte Teile gehen in das Eigentum der Firma NGM Switzerland AG über.

Durch den Einbau von Ersatzteilen im Rahmen eines Gewährleistungsfalles wird die ab Kauf des Fahrzeuges an den Kunden laufende Gewährleistungsfrist nicht verlängert.

Gewährleistungs- und Garantieansprüche sind nicht übertragbar. Die Wandelung sowie die Minderung sind ausgeschlossen.

Bei Anzeige eines Gewährleistungs- bzw. Garantiefalles hat der Käufer dem Verkäufer ein gültiger Kaufbeleg sowie den Garantieschein und das ordnungsgemäss ausgefüllte Serviceheft, vorzulegen. Garantieschein und Serviceheft finden sich im Benutzerhandbuch.

Der Käufer verliert seinen Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruch bei Manipulation des Fahrzeuges und bei Anbau von Zubehör und Ersatzteilen, welche nicht durch NGM Switzerland AG freigegeben wurden. Ebenfalls zu einem Verlust des Gewährleistungs- bzw. Garantieanspruches führen Eingriffe durch eine nicht von der Firma NGM Switzerland AG autorisierten Werkstatt, sowie die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle bei einem autorisierten Fachhändler.

Von der Gewährleistung bzw. Garantie unberührt bleiben Abnutzungserscheinungen in Folge des normalen Gebrauches (z.B. von Akku, Reifen, Bremsbeläge, Leuchtmittel etc.) sowie Abnutzungen durch unsachgemässe Handhabung, unsachgemässe Wartung und unsachgemässen Gebrauch (z.B. Sturz und Schlagschäden).

Oxydation und Korrosion werden aufgrund von Umwelteinflüssen hervorgerufen und stellen ebenfalls keinen dem Gewährleistungsrecht unterfallenden Mangel dar.

Besteht kein Gewährleistungs bzw. Garantieanspruch, übernimmt der Kunde die Kosten zur Fehleranalyse.

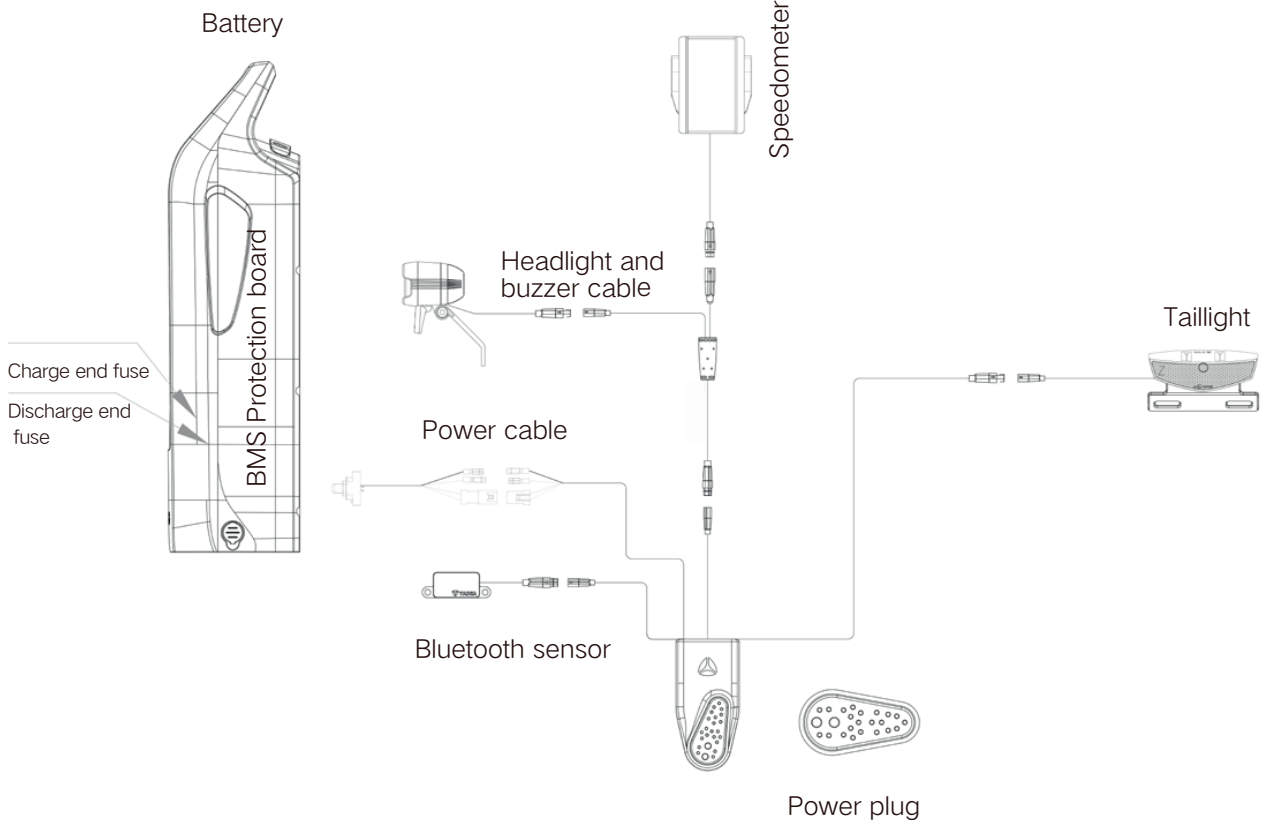
NGM Switzerland AG gewährt eine Garantie von 12 Monaten auf die ordnungsgemässe Funktion des Akkus. Die Garantie beginnt ab Kaufdatum. Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden. Verschleissbedingte Veränderungen, wie z.B. Kapazitätsminderung, sind ausdrücklich von der Garantie ausgenommen. Ebenfalls ausdrücklich ausgenommen sind Garantieansprüche infolge unsachgemässer Wartung und Gebrauch (z.B. Tiefentladung oder Unfälle).

Während der Reparatur besteht kein Anspruch auf ein Ersatzgerät.

NGM Switzerland AG tritt von allen Pflichten und Garantie- und Gewährleistungsansprüchen zurück und übernimmt keine Haftung bei unsachgemäßem und/oder vorschriftswidrigem Gebrauch des Fahrzeuges.

Dieses Fahrzeug ist nur für den privaten Freizeitgebrauch und nicht für die gewerbliche Nutzung bestimmt. Bei gewerblicher Nutzung verfallen sämtliche Garantie- und Gewährleistungsansprüche.

Es ist ausschliesslich Schweizer Recht anwendbar, unter ausdrücklichem Ausschluss des Bundesgesetzes über das Internationale Privatrecht (IPRG) sowie dem Übereinkommen der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenkauf (CISG). Gerichtsstand ist Baden, AG.





MANUEL D'UTILISATION YADEA YS500

www.yadea.ch
www.yadea.com

Cher client YADEA

Nous vous félicitons pour l'achat de votre vélo électrique YADEA et sommes ravis que vous ayez choisi cette forme de mobilité passionnante et durable.

Votre sécurité et celle de vos semblables est notre priorité absolue. Dans ce manuel, vous apprendrez le fonctionnement et l'entretien corrects de votre vélo électrique afin de garantir à tout moment une expérience de conduite sûre et sans accident.

Le non-respect des instructions de ce manuel, en particulier les informations de sécurité, crée un risque aigu d'accidents pouvant entraîner des blessures ou la mort.

Veuillez utiliser votre vélo électrique de manière responsable et en prendre bien soin. Une utilisation, et un entretien appropriés sont une condition préalable à l'obtention de la garantie.

Lisez entièrement ce manuel d'utilisation et familiarisez-vous avec le fonctionnement du vélo électrique avant de l'utiliser. Si quelque chose n'est pas clair ou si vous n'avez pas compris certains points, évitez de l'utiliser et contactez votre revendeur spécialisé.

Ce manuel contient les dernières informations sur le produit au moment de la mise sous presse. En raison de la révision constante de la conception et de la qualité du produit, YADEA peut apporter des modifications à tout moment et sans préavis, ce qui peut entraîner de légers écarts optiques et/ou techniques entre votre vélo électrique et la version de ce manuel.

Ce manuel d'utilisation fait partie intégrante de votre vélo électrique YADEA. Veuillez le conserver soigneusement.

Informations générales de sécurité	22
Aperçu du véhicule	24
Installation	25
Charger de la batterie	26
Display	27
Points de contrôle avant de voyage	28
Autonomie	29
Informations de sécurité pour le charger	30
Informations de sécurité pour la batterie	31
Entretien et soins	32
Caractéristiques	33
Garantie	34
Annex (livre de garantie et entretien)	55

Informations générales de sécurité

Si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, il existe un risque élevé d'accidents pouvant entraîner des blessures ou la mort.

- ▶ N'utilisez pas le vélo électrique avant d'avoir lu attentivement et parfaitement compris le manuel, en particulier les consignes de sécurité. Si vous avez des questions, n'utilisez pas le vélo électrique et contactez votre revendeur spécialisé pour obtenir des éclaircissements.
- ▶ Il est supposé que les utilisateurs de ce vélo électrique ont une connaissance de base et suffisante du maniement des vélos.
- ▶ Ce mode d'emploi suppose que vous pouvez faire du vélo. Ce n'est pas un guide pour apprendre à faire du vélo. De même, il ne sert pas à véhiculer un contenu pour assembler ou réparer le vélo électrique.
- ▶ Les réglages corrects pour votre e-bike dépendent de l'utilisation, du but et du type de corps. Faites-vous conseiller par un spécialiste et réglez votre nouveau vélo électrique avant votre première sortie.
- ▶ Si votre e-bike ne vous a pas été remis entièrement monté et réglé, contactez votre revendeur spécialisé. N'effectuez pas vous-même le montage et les réglages, mais faites effectuer ces travaux par un spécialiste.
- ▶ Pour votre propre sécurité et celle de ceux qui vous entourent, assurez-vous de suivre les instructions de sécurité de ce manuel et de respecter strictement les lois locales et les règles de circulation. Le non-respect peut entraîner des accidents et des blessures graves et annulera immédiatement la garantie.
- ▶ Portez un casque et des vêtements de protection appropriés lorsque vous conduisez. Ne portez pas de vêtements amples, car ils peuvent se coincer dans des pièces mobiles telles que la chaîne ou la roue et provoquer des accidents graves.
- ▶ Portez toujours des chaussures fermées lorsque vous conduisez. Ne portez pas de sandales et ne roulez pas pieds nus.
- ▶ Assurez-vous que les autres usagers de la route peuvent vous voir clairement (par exemple en portant des vêtements réfléchissants) et signalez tous les changements de direction avec des signaux manuels.
- ▶ Évitez les changements brusques de direction. Ne conduisez jamais les mains libres et ne tenez jamais d'objets dans vos mains.
- ▶ Gardez le vélo électrique hors de portée des enfants. Les enfants ne doivent en aucun cas entrer en contact avec le vélo électrique, le chargeur, la batterie, les accessoires ou l'emballage, car il existe un risque élevé de blessure.
- ▶ Ce vélo électrique est protégé contre les éclaboussures, mais ne doit jamais être immergé dans l'eau. Si le niveau d'eau monte au-dessus du moteur, du contrôleur ou du circuit, cela peut provoquer un court-circuit et endommager les composants électriques.

- ▶ Le marquage de la profondeur d'insertion minimale de la potence et de la tige de selle ne doit jamais être visible.
- ▶ Avant chaque sortie, assurez-vous que votre vélo électrique est dans un état sûr et vérifiez si toutes les pièces sont intactes et tous les réglages sont corrects : Batterie / état de charge, Effet de freinage, Lumières / réflecteurs / cloches, Visibilité, Hauteur de selle / guidon, Profil de pneu / pression d'air, Tension jante/rayon, Mécanisme de dégagement rapide pour les roues, Vis/connexions de câbles, Changement de vitesse
- ▶ Si vous n'êtes pas sûr que votre vélo électrique soit en parfait état (par exemple après une chute ou un accident), n'utilisez pas le vélo. Faites-le contrôler par un revendeur spécialisé.
- ▶ Si vous remarquez un comportement de conduite anormal ou des bruits, arrêtez immédiatement de conduire et contactez un spécialiste. N'effectuez aucun travail sur votre vélo vous-même ! Emmenez toujours votre vélo dans un atelier spécialisé pour les réparations, l'entretien et les réparations !
- ▶ Ce vélo électrique n'est destiné qu'à un seul conducteur et ne doit en aucun cas être utilisé par plus d'une personne.
- ▶ N'utilisez pas votre vélo électrique par temps de brouillard, de fortes pluies ou sur des routes couvertes de neige et de glace. Risque d'accident !
- ▶ Ce vélo électrique a été conçu pour une utilisation normale et raisonnée sur la voie publique et les chemins forestiers. L'utilisation pour des activités sportives extrêmes telles que des sauts, des cascades, des courses ou des descentes d'escaliers et des descentes raides (downhill) n'est pas autorisée et peut entraîner des accidents et des blessures graves.
- ▶ Les fabricants et les revendeurs ne sont pas responsables de toute utilisation au-delà de l'utilisation prévue. Ceci s'applique en particulier au non-respect des consignes de sécurité et aux dommages qui en résultent, à la surcharge ou à l'élimination incorrecte des défauts. De plus, toute demande de garantie expire.
- ▶ Pour éviter les blessures et les dommages au vélo, ne prêtez jamais votre vélo électrique à des personnes qui ne peuvent pas contrôler le véhicule ou qui ne sont pas légalement autorisées à conduire le véhicule.
- ▶ N'utilisez pas votre vélo électrique si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments, ou si vous êtes incapable de conduire pour toute autre raison.
- ▶ Toutes les interventions visant à augmenter les performances et toute manipulation de votre vélo électrique ne sont pas autorisées par la loi. Vous mettez en danger votre sécurité et celle de vos semblables et toutes les demandes de garantie deviennent nulles.
- ▶ YADEA n'est pas responsable des dommages ou des blessures dus à un manque de compétences de conduite ou au non-respect du manuel.

L'assemblage final

Si votre vélo électrique n'a pas été entièrement monté et réglé, contactez votre revendeur spécialisé. N'effectuez pas vous-même le montage et les réglages, mais faites effectuer ces travaux par un spécialiste.



Instructions de montage
(pour le personnel spécialisé)

Lien:

<https://www.youtube.com/watch?v=89JwqID-f2Q>

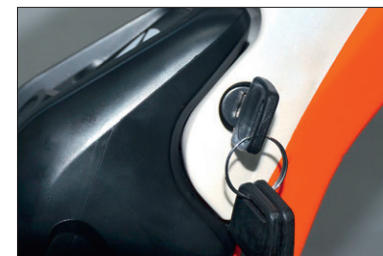
Installation de la batterie

1.



Placez la batterie dans le support dans le cadre et connectez-la.

2.



Tournez la clé pour verrouiller la batterie.

Retirez la batterie

1.



Tournez la clé pour ouvrir le verrou de la batterie.

2.



Retirez la batterie du support.

Chargement avec la batterie retirée

1.



Retirez la batterie du vélo et connectez la prise de charge du chargeur au connecteur de charge de la batterie sur la batterie.

2.



Connectez le chargeur à l'alimentation pour commencer à charger. Le voyant du chargeur s'allume en rouge lorsque la batterie est en charge.

Chargement avec la batterie insérée

1.



Ouvrez l'ouverture de charge sur le cadre et connectez la prise de charge au port de charge.

2.



Connectez le chargeur à l'alimentation pour commencer à charger. Le voyant du chargeur s'allume en rouge lorsque la batterie est en charge.

Processus de charge

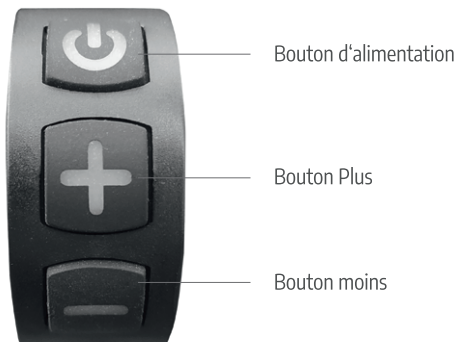
Chargez complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois. Le temps de charge recommandé est d'environ 6 à 7 heures.

Pendant le processus de charge, le voyant de charge sur le chargeur s'allume en rouge. Dès que le processus de charge est terminé, le voyant de contrôle s'allume en vert.

Si l'indicateur de charge ne s'allume pas, vérifiez tous les câbles et le chargeur. S'il ne s'allume toujours pas, débranchez le chargeur du secteur et contactez votre revendeur spécialisé. N'utilisez jamais un chargeur défectueux.

Connectez d'abord la batterie au chargeur avant de la connecter à l'alimentation électrique. Après la charge, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation électrique avant de débrancher la batterie du chargeur. Débranchez immédiatement le chargeur de l'alimentation électrique après la charge.

Utilisez uniquement le chargeur d'origine YADEA et la batterie d'origine Yadea. L'utilisation de chargeurs et de batteries non originaux peut provoquer un incendie ou une explosion, un choc électrique et des blessures corporelles. De plus, la garantie du fabricant expire.



Mise en marche du véhicule

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation sur l'écran pendant 2 secondes pour allumer le véhicule. Lorsqu'il est allumé, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 2 secondes pour éteindre le véhicule. Si le véhicule n'est pas déplacé pendant 10 minutes, la commande électronique s'éteint automatiquement.

Sélectionnez le niveau d'assistance

Appuyez brièvement sur le bouton „+“ pour augmenter le niveau d'assistance, appuyez brièvement sur le bouton „-“ pour diminuer le niveau d'assistance.

Lorsque l'appareil est allumé, appuyez et maintenez enfoncé le bouton „+“ pendant environ 2 secondes pour activer l'aide à la poussée. Relâchez le bouton „-“ pour revenir au mode de conduite.

Allumer/éteindre la lumière

Lorsqu'il est allumé, appuyez sur le bouton „+“ pendant 2 secondes pour allumer le système d'éclairage, puis appuyez sur le bouton „+“ pendant 2 secondes pour l'éteindre.

Changer entre le kilométrage journalier et le kilométrage total

Lorsque l'appareil est allumé, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour changer entre le kilométrage journalier et le kilométrage total parcouru.

Indicateur de niveau de batterie

Le niveau de la batterie, resp. la capacité restante de la batterie s'affiche comme suit:



Points de contrôle avant le voyage

À vérifier avant chaque voyage. En cas d'irrégularités, n'utilisez pas le véhicule et faites immédiatement contrôler le vélo électrique par un spécialiste. Le non-respect de cette consigne entraîne un accident grave et un risque de blessure!
Avant de commencer un voyage, toutes les vis, les attaches rapides et les composants importants doivent être vérifiés pour s'assurer qu'ils sont solidement et correctement installés.

1. Vérifier l'alimentation et le système d'éclairage

- Allumez le vélo, appuyez sur le bouton d'éclairage et vérifiez que les feux avant et arrière sont allumés et fonctionnent normalement.
- Vérifiez si le système d'éclairage et les réflecteurs ne sont pas endommagés.
- Assurez-vous que le câblage de l'ensemble du véhicule est en parfait état et que les bornes et les prises ne sont pas desserrées.

2. Vérification des freins avant et arrière

- Vérifier le fonctionnement de freinage des freins avant et arrière et s'assurer que le système de freinage est en parfait état et qu'il fonctionne correctement et de manière fiable.
- Effectuez un contrôle des freins. Assurez-vous que la puissance et la distance de freinage sont normales et que les leviers de frein sont correctement réglés. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Lors de la conduite avec des plaquettes de frein très usées, il peut y avoir une perte totale de puissance de freinage et il y a un risque de blessure et d'accident!
- En cas de phénomènes anormaux, tels qu'un faible niveau de liquide de frein ou une fuite de liquide de frein, contactez un centre de service agréé pour une réparation ou un remplacement rapide.

3. Contrôle du guidon et des roues avant et arrière

- Faites pivoter le véhicule vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite et vérifiez que les vis de fixation du guidon et des roues avant et arrière sont bien vissées et non desserrées.
- Vérifiez que le guidon est bien en place et qu'il peut être tourné sans effort des deux côtés, sans le traîner et sans le heurter.
- Faites glisser le véhicule d'avant en arrière et vérifiez que les roues avant et arrière tournent bien et qu'il n'y a pas de bruit anormal.
- Vérifiez le mécanisme de dégagement rapide (QR) des roues.

4. Vérification des pneus

- Avant chaque sortie, vérifiez si la bande de roulement des pneus est usée et s'il y a des dommages évidents. En cas de doute, remplacez immédiatement le pneu par un pneu de remplacement d'origine. Risque de dommages et d'accident !
- La pression maximale indiquée sur le pneu ne doit en aucun cas être dépassée, sinon la chambre pourrait éclater ! Risque de dommages et d'accident !
- Les pneus doivent toujours avoir une pression d'air suffisante ! Si la pression d'air est trop basse, le comportement de conduite peut être affecté négativement et il existe un risque élevé d'accidents et de blessures !.

L'autonomie maximale de votre vélo électrique, constatée dans des conditions idéales, est de 80 km. Cette valeur dépend toutefois de très nombreux facteurs qui peuvent réduire l'autonomie maximale possible:

- Niveau de charge de la batterie
- Puissance de pédalage utilisée
- Poids du conducteur et de la charge utile
- Température ambiante
- Pression des pneus
- Âge / capacité restante de la batterie
- Niveau de support sélectionné
- Longueur et hauteur de la pente
- Vent contraire
- État de la chaussée
- Style de conduite
- Conduite de nuit (avec les feux allumés)

L'autonomie dépend en grande partie de l'âge de la batterie et de la température ambiante.

Si la température descend en dessous de 10°C, il y a une forte baisse des performances de la batterie et une gamme considérablement réduite peut être attendue.

Avec l'âge et l'utilisation de la batterie, la capacité de la batterie et donc l'autonomie diminuent également.

NGM Switzerland AG accorde une garantie de 12 mois sur le bon fonctionnement de la batterie. La garantie commence à la date d'achat. La garantie ne s'applique pas si des défauts autres que des défauts de matière et de fabrication sont constatés. Les modifications dues à l'usure, telles qu'une réduction de capacité, sont expressément exclues de la garantie. Les réclamations au titre de la garantie résultant d'un entretien et d'une utilisation inappropriés (par ex. décharge profonde ou accidents) sont également expressément exclues.

Informations de sécurité importantes pour le chargeur

Si cela n'est pas respecté, il y a un risque aigu de blessure et de mort et toutes les réclamations de garantie sont perdues!

Lisez attentivement ces instructions de sécurité avant de charger pour la première fois. N'utilisez le chargeur que si vous avez compris toutes les consignes de sécurité.

Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni pour charger la batterie. L'utilisation de chargeurs non originaux peut provoquer des incendies, des explosions et des chocs électriques et entraînera une perte immédiate de la garantie.

Ne touchez jamais le chargeur ou la prise avec les mains mouillées.

Suivez les instructions sur l'étiquette du chargeur, sinon des erreurs de fonctionnement peuvent se produire.

Avant de connecter le chargeur au secteur, vérifiez si la tension de votre alimentation secteur correspond à la tension secteur indiquée sur la plaque signalétique du chargeur.

Le chargeur est destiné à une utilisation en intérieur et ne doit en aucun cas entrer en contact avec de l'eau ou de l'humidité. Si malgré cela du liquide a pénétré ou si le chargeur devient humide, débranchez-le immédiatement de l'alimentation électrique et apportez-le à votre revendeur spécialisé pour inspection.

Ne couvrez jamais le chargeur et utilisez-le uniquement dans des pièces bien ventilées.

Gardez le chargeur à l'écart de la chaleur extrême, de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur telles que les flammes nues.

Lorsque vous débranchez le chargeur de la prise, ne tirez jamais sur le câble pour éviter d'endommager le câble et le risque de choc électrique.

N'utilisez pas le chargeur avec un cordon ou une prise endommagés.

N'utilisez pas le chargeur après qu'il a reçu un choc violent, qu'il est tombé ou qu'il a subi d'autres dommages. Contactez immédiatement votre revendeur spécialisé en cas de dommages.

Ne démontez jamais le chargeur vous-même. Un montage incorrect peut entraîner un choc électrique ou un incendie.

Pour éviter les chocs électriques, débranchez le chargeur du secteur avant de le nettoyer. L'appareil ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon sec ou un chiffon. N'utilisez jamais d'huile, d'eau ou de solvants.

N'utilisez pas de rallonges car cela pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique.

Informations de sécurité importantes pour la batterie

F

Si cela n'est pas respecté, il y a un risque aigu de blessure et de mort et toutes les réclamations de garantie sont perdues!

Votre vélo électrique utilise une batterie au lithium scellée sans entretien. N'essayez jamais d'ouvrir, de réparer, de brûler ou d'altérer de quelque manière que ce soit la batterie. Toute tentative entraîne la perte immédiate de toutes les garanties et demandes de garantie et il existe un risque aigu d'incendie et d'explosion.

La température de fonctionnement de la batterie est comprise entre 10 et 30°C. Des températures trop basses réduisent la capacité de la batterie, tandis que des températures trop élevées affectent la durée de vie. Les problèmes causés par une utilisation en dehors des plages de température spécifiées ne sont pas couverts par la garantie.

La capacité maximale de la batterie ne se développe qu'après environ 5 cycles de charge/décharge.

Protégez la batterie des coups et des chocs violents. Une chute peut causer des dommages internes et externes à la batterie (par exemple, fuite, surchauffe, fumée, incendie ou explosions).

La batterie et la prise de charge ne doivent jamais entrer en contact avec de l'eau ou de l'humidité. Si tel est le cas, évitez d'utiliser la batterie et contactez votre revendeur spécialisé.

La batterie chauffe en cas d'utilisation intensive. Avant de commencer le processus de charge, assurez-vous que la température ambiante est atteinte ou laissez la batterie refroidir pendant environ 30 minutes.

Gardez la batterie à l'écart de la chaleur extrême, de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur telles que les flammes nues.

Si la batterie surchauffe ou se déforme, ou si de la fumée ou des odeurs indésirables se forment, arrêtez immédiatement le processus de charge et contactez votre revendeur spécialisé.

Si des liquides s'échappent de la batterie, ne les touchez/n'avalez en aucun cas. En cas de contact avec la peau/les vêtements, faire immédiatement mousser avec du savon et rincer abondamment à l'eau. En cas d'ingestion ou de contact avec les yeux, contacter immédiatement un institut toxicologique.

Chargez complètement la batterie au moins tous les deux mois (même lorsqu'elle n'est pas utilisée), sinon il y a un risque de décharge totale et la garantie ne s'appliquera pas.

Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une longue période (par exemple en hiver), stockez-la chargée à température ambiante dans une pièce sèche et à l'abri du gel. Le niveau de la batterie doit être compris entre 50 % et 80 %. ATTENTION: Le non-respect peut entraîner une décharge profonde de la batterie. Une décharge profonde signifie un défaut de la batterie et n'est pas couvert par la garantie.

En raison de processus principalement chimiques, la batterie se décharge d'elle-même en fonction du temps, de l'état de charge et des conditions ambiantes. L'autodécharge est normale, mais elle peut conduire à une décharge totale si elle n'est pas rechargée régulièrement.

Il est normal que la capacité de la batterie soit considérablement réduite à des températures inférieures à 10°C (par exemple automne / hiver) et donc les performances et l'autonomie.

La batterie est une pièce d'usure et subit une diminution naturelle de sa capacité au cours de sa durée de vie. Ceci n'est pas couvert par la garantie.

En cas d'utilisation inappropriée ou d'entretien inapproprié de la batterie, toutes les réclamations de garantie expireront.

Les batteries usagées doivent être traitées comme des marchandises dangereuses et ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères ou les déchets résiduels. Retournez toujours les batteries défectueuses et usagées à votre point de vente.

Tous les travaux d'entretien et les réparations doivent être effectués par des spécialistes qualifiés dans un atelier spécialisé. Ceci s'applique en particulier au réglage et à l'entretien des freins à disque et de tous les autres composants importants pour la sécurité.

Le vélo électrique doit être contrôlé et entretenu régulièrement par un atelier spécialisé. C'est le seul moyen de garantir qu'il respecte en permanence les exigences de sécurité et qu'il fonctionne correctement. Faites entretenir et contrôler votre vélo électrique par un atelier spécialisé agréé à des intervalles de 300 à 500 km ou de trois à six mois. Tous les travaux doivent être notés dans le manuel d'entretien. En cas de non-conformité, toutes les demandes de garantie et de garantie sont perdues.

Le premier contrôle doit être effectué par un atelier spécialisé après 200 kilomètres parcourus, mais au plus tard dans un délai de quatre à six semaines. Cela est nécessaire car les composants et les vissages importants pour la sécurité peuvent se desserrer ou doivent être réajustés au cours des premiers kilomètres parcourus.

Les vis et écrous installés sur le vélo électrique doivent être contrôlés régulièrement (au moins tous les 3 mois) par un spécialiste pour s'assurer qu'ils sont bien en place et, si nécessaire, serrés ou resserrés à la bonne force. C'est le seul moyen de garantir que le vélo électrique répondra en permanence aux exigences de sécurité et fonctionnera correctement.

Tous les raccords vissés doivent toujours être serrés avec le couple de serrage correct. Si le couple de serrage n'est pas correct, les vis peuvent se casser ou les fixations se desserrer. Le couple requis pour la fixation est imprimé sur de nombreux composants. Faites toujours effectuer ces travaux par un atelier spécialisé.

Les plaquettes de frein et les disques de frein s'usent en raison d'une conduite normale. Vérifiez régulièrement l'état du système de freinage et des plaquettes de frein. Faites remplacer à temps les plaquettes et disques de frein usés par un atelier spécialisé.

Assurez-vous que les jantes et les disques de frein sont toujours propres et exempts de graisse.

Lors des travaux de réparation et d'entretien, éteignez toujours le système d'entraînement et retirez la batterie.

Il est strictement interdit à l'eau de heurter les composants électriques. Si les composants électriques sont mouillés, contactez votre revendeur spécialisé et évitez d'utiliser le vélo électrique.

Nettoyez votre vélo électrique après chaque trajet et vérifiez qu'il n'est pas endommagé. Nettoyez votre vélo uniquement avec un chiffon ou une éponge humide et doux. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs tels que de la lessive, de l'essence ou d'autres agents abrasifs. Ne nettoyez jamais votre vélo sous l'eau courante ou avec un nettoyeur haute pression, car cela peut entraîner des courts-circuits et des dommages.

Séchez le vélo après l'avoir nettoyé ou lorsque vous l'avez roulé sur des routes mouillées.

Lors du remplacement de composants, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine, car seules celles-ci sont spécialement conçues pour le vélo électrique et peuvent garantir un fonctionnement parfait. Ceci s'applique en particulier aux composants importants pour la sécurité. Si vous utilisez des composants tiers pour les remplacer, cela peut entraîner des dommages et une défaillance des composants importants pour la sécurité et il existe un risque élevé d'accidents. De plus, toutes les demandes de garantie et de garantie expirent.

Vérifiez régulièrement le vélo pour des connexions desserrées ou des pièces usées. Les pièces usées, déformées et endommagées doivent être réparées ou remplacées par un spécialiste avant le prochain voyage.

Un entretien et un réglage incorrects du vélo peuvent entraîner de graves dangers pour votre santé et votre vie et toutes les réclamations de garantie sont perdues.

Dimensions	1850*740*1080 mm	Charge nominale	75 kg	Protection contre les surint.	15±1A
Empattement	1150 mm	Type de batterie	Lithium Ionen	Type de moteur	DC Brushless
Poids	24.6 kg	Capacité de la batterie	13Ah	Puissance moteur	250W
Vitesse max	25 km/h	Tension de la batterie	36V	Vitesse du moteur	85r/min
Portée maximale	80 km	Valeur de protection basse tension de	31±0. 5V	Tension nominale	36V

Remarque: Les données ci-dessus proviennent de mesures en laboratoire.

YADEA se réserve le droit d'interpréter définitivement ce manuel.

NGM Switzerland AG accorde une garantie légale de 24 mois à compter de la date d'achat pour les défauts de matériaux et de fabrication sur tous les véhicules. Pendant cette période, NGM Switzerland AG remplacera le produit défectueux par un produit de type et de qualité similaires ou le réparera à sa discrétion via le revendeur spécialisé agréé. Les pièces remplacées deviennent la propriété de NGM Switzerland AG.

L'installation de pièces détachées dans le cadre d'un dossier de garantie ne prolonge pas la période de garantie qui débute avec l'achat du véhicule par le client.

La garantie et les réclamations de garantie ne sont pas transférables. La conversion et la réduction sont exclues.

Lors de la déclaration d'une garantie ou d'un cas de garantie, l'acheteur doit présenter au vendeur une preuve d'achat valide ainsi que le certificat de garantie et le livret d'entretien dûment rempli. Le certificat de garantie et le livret d'entretien se trouvent dans le manuel d'utilisation.

L'acheteur perd sa garantie ou sa garantie si le véhicule est falsifié et si des accessoires et des pièces de rechange sont installés qui n'ont pas été approuvés par NGM Switzerland AG. Les interventions d'un atelier non agréé par NGM Switzerland AG ainsi que le non-respect des intervalles d'entretien chez un revendeur spécialisé agréé entraînent également une perte de garantie ou des droits de garantie.

La garantie n'affecte pas les signes d'usure résultant d'une utilisation normale (par exemple des batteries, pneus, plaquettes de frein, lampes, etc.) ainsi que l'usure due à une mauvaise manipulation, un mauvais entretien et une mauvaise utilisation (ex. chute et dommages causés par un impact).

L'oxydation et la corrosion sont causées par des influences environnementales et ne représentent pas non plus un défaut soumis à la loi sur la garantie.

Si l'il n'y a pas de garantie ou de demande de garantie, le client supporte les frais d'analyse des erreurs.

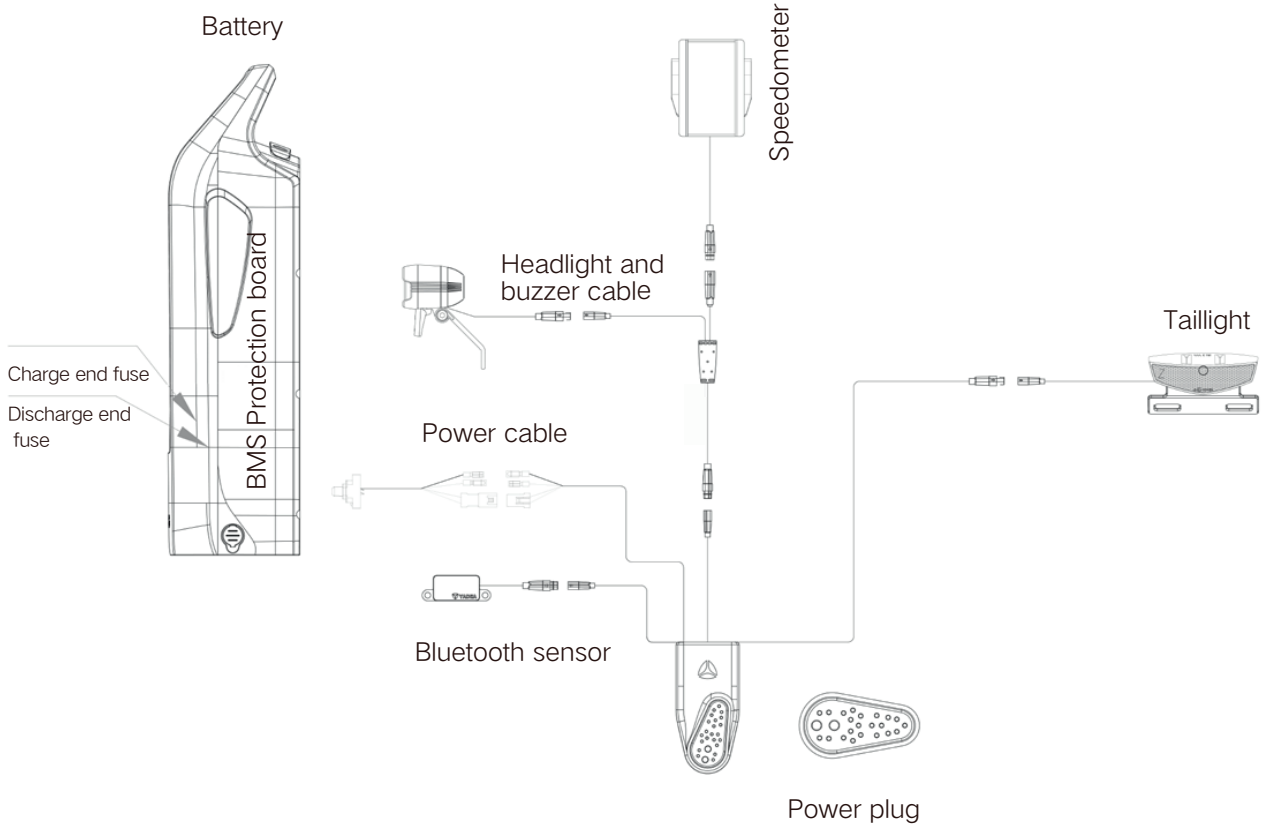
NGM Switzerland AG accorde une garantie de 12 mois sur le bon fonctionnement de la batterie. La garantie commence à la date d'achat. La garantie ne s'applique pas si des défauts autres que des défauts de matière et de fabrication sont constatés. Les modifications dues à l'usure, telles qu'une réduction de capacité, sont expressément exclues de la garantie. Les réclamations au titre de la garantie résultant d'un entretien et d'une utilisation inappropriés (par ex. décharge profonde ou accidents) sont également expressément exclues.

Il n'y a aucun droit à un appareil de remplacement pendant la réparation.

NGM Switzerland AG se retire de toutes les obligations et demandes de garantie et décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre du véhicule.

Ce véhicule est uniquement destiné à un usage récréatif privé et non à un usage commercial. En cas d'utilisation commerciale, toutes les demandes de garantie sont perdues.

Le droit suisse est exclusivement applicable, à l'exclusion expresse de la loi fédérale sur le droit international privé (IPRG) et de la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises (CVIM). Le for juridique est Baden, AG.





MANUALE UTENTE YADEA YS500

www.yadea.ch
www.yadea.com

Gentile cliente YADEA

Ci congratuliamo con te per aver acquistato la tua e-bike YADEA e siamo lieti che tu abbia deciso per questa forma di mobilità entusiasmante e sostenibile.

La tua sicurezza e quella dei tuoi simili è la nostra massima priorità. In questo manuale imparerai il corretto funzionamento e manutenzione della tua e-bike in modo da garantire sempre un'esperienza di guida sicura e senza incidenti.

La mancata osservanza delle istruzioni di questo manuale, in particolare delle informazioni sulla sicurezza, crea un rischio acuto di incidenti con possibili lesioni o morte.

Ti preghiamo di utilizzare la tua e-bike in modo responsabile e di averne cura. L'uso, la manutenzione e la cura corretti sono un prerequisito per ricevere la garanzia.

Leggere completamente questo manuale utente e familiarizzare con il funzionamento della e-bike prima di utilizzarla. Se qualcosa non è chiaro o se non hai capito alcuni punti, astieniti dall'utilizzarlo e contatta il tuo rivenditore specializzato.

Questo manuale contiene le informazioni più recenti sul prodotto al momento della stampa. A causa della costante revisione del design e della qualità del prodotto, YADEA può apportare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso, che possono portare a lievi deviazioni ottiche e/o tecniche tra la tua e-bike e la versione in questo manuale.

Questo manuale utente è parte integrante della tua e-bike YADEA. Si prega di conservarlo con cura.

Il tuo YADEA

- Istruzioni di sicurezza 40
- Panoramica del veicolo 42
- Installazione 43
- Caricare la batteria 44
- Display 45
- Punti di controllo prima del viaggio 46
- Gamma 47
- Informazioni importanti sulla sicurezza per il caricabatterie 48
- Informazioni importanti sulla sicurezza per la batteria 49
- Manutenzione e cura 50
- Specifiche 51
- Garanzia 52
- Appendice (certificato di garanzia e libretto di servizio) 55

Istruzioni di sicurezza

Se le istruzioni di sicurezza non vengono osservate, esiste un rischio acuto di incidenti con possibili lesioni o morte.

- ▶ Non utilizzare l'e-bike prima di aver letto attentamente e compreso appieno il manuale, in particolare le istruzioni di sicurezza. In caso di domande, astenersi dall'utilizzare l'e-bike e contattare il proprio rivenditore specializzato per chiarimenti.
- ▶ Si presume che gli utenti di questa e-bike abbiano una conoscenza di base e sufficiente della gestione delle biciclette.
- ▶ Queste istruzioni per l'uso presuppongono che possiate andare in bicicletta. Non è una guida per imparare ad andare in bicicletta. Allo stesso modo, non serve a veicolare contenuti per assemblare o riparare l'e-bike.
- ▶ Se la tua e-bike non ti è stata consegnata completamente assemblata e regolata, contatta il tuo rivenditore specializzato. Non eseguire da soli il montaggio e le impostazioni, ma far eseguire questo lavoro da uno specialista.
- ▶ Le impostazioni corrette per la tua e-bike dipendono dall'uso, dallo scopo e dal tipo di corporatura. Chiedi consiglio a uno specialista e regola la tua nuova e-bike prima della tua prima uscita.
- ▶ Per la tua sicurezza e quella di coloro che ti circondano, assicurati di seguire le istruzioni di sicurezza in questo manuale e di aderire rigorosamente alle leggi locali e ai regolamenti sul traffico. La mancata osservanza può portare a gravi incidenti e lesioni e comporta l'immediata perdita di tutti i diritti di garanzia o di garanzia.
- ▶ Indossare un casco e indumenti protettivi adeguati durante la guida. Non indossare indumenti larghi, poiché possono impigliarsi in parti in movimento come la catena o la ruota e causare gravi incidenti.
- ▶ Indossare sempre scarpe chiuse durante la guida. Non indossare sandali o andare a piedi nudi.
- ▶ Assicurati che gli altri utenti della strada possano vederti chiaramente (ad esempio indossando indumenti riflettenti) e segnalare tutti i cambi di direzione con segnali manuali.
- ▶ Evitare improvvisi cambi di direzione. Non guidare mai a mani libere né tenere oggetti in mano.
- ▶ Tieni l'e-bike lontano dai bambini. In nessun caso i bambini possono entrare in contatto con l'e-bike, il caricabatterie, la batteria, gli accessori o l'imballaggio, poiché esiste un rischio acuto di lesioni.
- ▶ Questa e-bike è a prova di schizzi, ma non deve mai essere immersa nell'acqua. Se il livello dell'acqua supera il motore, il controller o il circuito, può causare un cortocircuito e danneggiare i componenti elettrici.

- ▶ La marcatura per la profondità di inserimento minima dell'attacco manubrio e del reggisella non deve mai essere visibile.
- ▶ Prima di ogni uscita, assicurati che la tua e-bike sia in condizioni di sicurezza e controlla che tutte le parti siano intatte e che tutte le impostazioni siano corrette: Batteria, stato di carica, effetto frenante, luci, catarifrangenti, campanello, visibilità, altezza sella, manubrio, profilo pneumatici, pressione aria, cerchi, tensione raggi, sgancio rapido delle ruote, viti, collegamenti cavi, ingranaggi
- ▶ Se non sei sicuro che la tua e-bike sia in perfette condizioni (ad es. dopo una caduta o un incidente), non utilizzarla. Farla controllare da un rivenditore specializzato.
- ▶ Se noti comportamenti alla guida o rumori anomali, interrompi immediatamente la guida e contatta uno specialista.
- ▶ Non fare alcun lavoro sulla tua bici da solo! Porta sempre la tua bicicletta in un'officina specializzata per riparazioni, manutenzione e riparazioni!
- ▶ Questa e-bike è destinata a un solo conducente e non deve essere utilizzata da più di una persona in nessun caso.
- ▶ Non utilizzare la tua e-bike in caso di nebbia, pioggia battente o su strade coperte di neve e ghiaccio. Rischio di incidente!
- ▶ Questa e-bike è stata progettata per un uso normale e ragionevole su strade pubbliche e sentieri forestali. L'uso per attività sportive estreme come salti, acrobazie, gare o discesa di scale e discese ripide (discese) non è consentito e può portare a gravi incidenti e lesioni.
- ▶ I produttori e i rivenditori non sono responsabili per qualsiasi uso oltre l'uso previsto. Ciò vale in particolare per il mancato rispetto delle istruzioni di sicurezza e il conseguente danno, sovraccarico o eliminazione impropria dei difetti. Inoltre, qualsiasi garanzia o richiesta di garanzia decadono.
- ▶ Per prevenire lesioni personali e danni alla bicicletta, non prestare mai la tua e-bike a persone che non possono controllare il veicolo o che non sono legalmente autorizzate a guidare il veicolo.
- ▶ Non utilizzare la tua e-bike se sei sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci o se non sei in grado di guidare per qualsiasi altro motivo.
- ▶ Tutti gli interventi per aumentare le prestazioni e qualsiasi manipolazione della tua e-bike non sono consentiti dalla legge. Metti in pericolo la tua sicurezza e quella dei tuoi simili e tutte le garanzie e le richieste di garanzia decadono.
- ▶ YADEA non è responsabile per danni o lesioni dovuti alla mancanza di abilità di guida o alla mancata osservanza del manuale.

Panoramica del veicolo



Assemblea finale

Se la tua e-bike non ti è stata consegnata completamente assemblata e regolata, contatta il tuo rivenditore specializzato. Non eseguire da soli il montaggio e le impostazioni, ma far eseguire questo lavoro da uno specialista.



Istruzioni di montaggio (per personale specializzato)

Link:

<https://www.youtube.com/watch?v=89JwqID-f2Q>

Installazione della batteria

1.



Posizionare la batteria nel supporto nel telaio e collegarla.

2.



Girare la chiave per bloccare la batteria.

Rimuovere la batteria

1.



Girare la chiave per aprire il lucchetto della batteria.

2.



Rimuovere la batteria dal supporto.

Ricarica con la batteria rimossa

1.



Estrarre la batteria dalla bici e collegare la spina di ricarica del caricabatterie al connettore di ricarica della batteria sulla batteria.

2.



Collegare il caricabatterie all'alimentatore per avviare la ricarica. L'indicatore luminoso sul caricabatterie si illumina in rosso quando la batteria è in carica.

Ricarica con la batteria inserita

1.



Aprire l'apertura di ricarica sul telaio e collegare la spina di ricarica alla porta di ricarica.

2.



Collegare il caricabatterie all'alimentatore per avviare la ricarica. L'indicatore luminoso sul caricabatterie si illumina in rosso quando la batteria è in carica.

Processo di ricarica

Caricare completamente la batteria prima di utilizzarla per la prima volta. Il tempo di ricarica consigliato è di circa 6-7 ore.

Durante il processo di ricarica, la spia di ricarica sul caricabatterie si illumina in rosso. Non appena il processo di carica è completo, la spia di controllo si illumina in verde.

Se l'indicatore di carica non si accende, controllare tutti i cavi e il caricabatterie.

Se ancora non si accende, scollegare il caricabatterie dalla rete e contattare il proprio rivenditore specializzato. Non utilizzare mai un caricabatterie difettoso.

Collegare prima la batteria al caricabatterie prima di collegarla all'alimentazione. Dopo la ricarica, scollegare prima il caricabatterie dall'alimentazione prima di scollegare la batteria dal caricabatterie. Scollegare immediatamente il caricabatterie dall'alimentazione dopo la ricarica.

Utilizzare solo il caricabatterie YADEA originale e la batteria Yadea originale. L'uso di caricabatterie e batterie non originali può provocare incendi o esplosioni, scosse elettriche e lesioni personali. Inoltre, la garanzia del produttore scade.



Pulsante On/Off

Pulsante più

Pulsante meno



Indicatore di velocità

Indicatore del livello della batteria

Livello di supporto

Visualizzazione del chilometraggio

Accensione del veicolo

Tenere premuto il pulsante „On/Off“ sul display per 2 secondi per accendere il veicolo. All'accensione, tenere premuto il „pulsante On/Off“ per 2 secondi per spegnere il veicolo. Se il veicolo non viene mosso per 10 minuti, il controllo elettronico si spegne automaticamente.

Selezione il livello di assistenza

Premere brevemente il pulsante „+“ per aumentare il livello di supporto, premere brevemente il pulsante „-“ per diminuire il livello di supporto.

Quando il dispositivo è acceso, tenere premuto il pulsante „-“ per circa 2 secondi per attivare l'aiuto alla spinta. Rilasciare il pulsante „-“ per tornare alla modalità di guida.

Accensione/spegnimento della luce

Mentre è acceso, premere il pulsante „+“ per 2 secondi per accendere il sistema di illuminazione, quindi premere il pulsante „+“ per 2 secondi per spegnerlo.

Passaggio dal chilometraggio giornaliero al chilometraggio totale

Quando il dispositivo è acceso, premere brevemente il pulsante di accensione per alternare tra i chilometri giornalieri e quelli totali percorsi.

Indicatore del livello della batteria

Il livello della batteria, risp. la capacità residua della batteria viene visualizzata come segue:



Punti di controllo prima del viaggio

Da controllare prima di ogni viaggio. In caso di irregolarità, non utilizzare il veicolo e far controllare immediatamente l'e-bike da uno specialista. In caso contrario, si verifica un grave incidente e il rischio di lesioni!

Prima di iniziare un viaggio, tutte le viti, gli sganci rapidi e i componenti importanti devono essere controllati per assicurarsi che siano posizionati in modo sicuro e corretto.

1. Controllare l'alimentazione e l'impianto di illuminazione

- Accendi l'alimentazione, premi il pulsante della luce e controlla che le luci anteriore e posteriore siano accese e funzionino normalmente.
- Controllare se il sistema di illuminazione e riflettori non sono danneggiati.
- Verificare che il cablaggio dell'intero veicolo sia in perfette condizioni e che i terminali e le spine non siano allentati.

2. Controllo dei freni anteriore e posteriore

- Controllare la funzione frenante dei freni anteriori e posteriori e assicurarsi che l'impianto frenante sia in perfette condizioni e funzioni correttamente e in modo affidabile.
- Eseguire un controllo dei freni. Assicurarsi che le prestazioni di frenata e la distanza di arresto siano normali e che le leve dei freni siano regolate correttamente. Controllare l'usura delle pastiglie dei freni. Quando si guida con pastiglie dei freni molto usurate, può verificarsi una perdita completa della potenza frenante e sussiste il rischio di lesioni e incidenti!
- In caso di fenomeni anomali, come un livello basso del liquido dei freni o una perdita di liquido dei freni, contattare un centro di assistenza autorizzato per una tempestiva riparazione o sostituzione.

3. Controllo del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori

- Ruotare il veicolo in avanti, indietro, a sinistra ea destra e controllare che le viti di fissaggio del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori siano ben serrate e non allentate.
- Verificare che i manubri siano correttamente posizionati e che possano essere ruotati senza sforzo da entrambi i lati, senza trascinarli e senza urtarli.
- Fare scorrere il veicolo avanti e indietro e controllare che le ruote anteriori e posteriori ruotino senza intoppi e che non ci siano rumori anomali.
- Controllare il meccanismo di sgancio rapido (QR) delle ruote.

4. Controllo delle gomme

- Prima di ogni uscita, controlla se il battistrada delle gomme è usurato e se ci sono danni evidenti. In caso di dubbio, sostituire immediatamente il pneumatico con uno di ricambio originale. Rischio di danni e incidenti!
- La pressione massima indicata sul pneumatico non deve essere superata in nessun caso, altrimenti la camera d'aria potrebbe scoppiare! Rischio di danni e incidenti!
- I pneumatici devono sempre avere una pressione dell'aria sufficiente! Se la pressione dell'aria è troppo bassa, il comportamento di guida può essere influenzato negativamente e c'è un forte rischio di incidenti e lesioni!

L'autonomia massima della tua e-bike determinata in condizioni ideali è di 80 km.

Tuttavia, questo valore dipende da un gran numero di fattori che possono ridurre l'intervallo massimo possibile:

- Livello di carica della batteria
- Potenza di pedalata utilizzata
- Peso del conducente e del carico utile
- Temperatura ambiente
- Pressione dei pneumatici
- Età/capacità residua della batteria
- Livello di supporto selezionato
- Lunghezza e altezza della pista
- Vento contrario
- Condizioni del manto stradale
- Stile di guida
- Guida notturna (con luci accese)

L'autonomia dipende in larga misura dall'età della batteria e dalla temperatura ambiente.

Se la temperatura scende sotto i 10°C, ci si può aspettare un calo significativo delle prestazioni della batteria e un'autonomia drasticamente ridotta.

Con l'aumentare dell'età e dell'utilizzo della batteria, anche la capacità della batteria e quindi l'autonomia diminuiscono.

NGM Switzerland AG concede una garanzia di 12 mesi sul corretto funzionamento della batteria. La garanzia decorre dalla data di acquisto. La garanzia non si applica qualora vengano riscontrati vizi diversi da vizi di materiale e di lavorazione. Sono espressamente escluse dalla garanzia le modifiche dovute all'usura, come la riduzione della capacità. Sono espressamente escluse anche le pretese di garanzia dovute a manutenzione e uso impropri (ad es. scariche profonde o incidenti).

Informazioni importanti sulla sicurezza per il caricabatterie

In caso di mancato rispetto di quanto sopra, sussiste un grave rischio di lesioni e morte e tutti i diritti di garanzia e di garanzia decadono!

Leggere attentamente queste istruzioni di sicurezza prima di caricare per la prima volta. Utilizzare il caricabatterie solo dopo aver compreso tutte le istruzioni di sicurezza.

Utilizzare solo il caricabatterie originale in dotazione per caricare la batteria. L'uso di caricabatterie non originali può provocare incendi, esplosioni e scosse elettriche e comporta l'immediata perdita della garanzia o della garanzia.

Non toccare mai il caricabatterie o la spina con le mani bagnate.

Seguire le istruzioni sull'etichetta del caricatore, altrimenti potrebbero verificarsi errori di funzionamento.

Prima di collegare il caricabatterie alla rete, verificare che la tensione dell'alimentatore corrisponda alla tensione di rete specificata sulla targhetta del caricabatterie.

Il caricabatterie è destinato all'uso in ambienti interni e non deve in nessun caso entrare in contatto con acqua o umidità. Se, nonostante ciò, è penetrato del liquido o il caricabatterie si è inumidito, scollegarlo immediatamente dall'alimentazione e portarlo al proprio rivenditore specializzato per un controllo.

Non coprire mai il caricabatterie e utilizzarlo solo in ambienti ben ventilati.

Tenere il caricabatterie lontano da fonti di calore estremo, luce solare diretta e altre fonti di calore come fiamme libere.

Quando si scollega il caricabatterie dalla presa, non tirare mai il cavo per evitare danni al cavo e il rischio di scosse elettriche.

Non utilizzare il caricabatterie con un cavo o una spina danneggiati.

Non utilizzare il caricabatterie dopo che ha ricevuto un forte urto, è caduto o è stato danneggiato in altro modo. Rivolgersi immediatamente al proprio rivenditore specializzato in caso di danni.

Non smontare mai il caricabatterie da soli. Un montaggio errato può causare scosse elettriche o incendi.

Per evitare scosse elettriche, scollegare il caricabatterie dalla rete prima di pulirlo. Il dispositivo deve essere pulito solo con un panno o uno straccio asciutto. Non usare mai olio, acqua o solventi.

Non utilizzare prolunghie in quanto ciò potrebbe provocare incendi o scosse elettriche.

Informazioni importanti sulla sicurezza per la batteria



In caso di mancato rispetto di quanto sopra, sussiste un grave rischio di lesioni e morte e tutti i diritti di garanzia e di garanzia decadono!

La tua e-bike utilizza una batteria al litio sigillata esente da manutenzione. Non tentare mai di aprire, riparare, bruciare o manomettere in altro modo la batteria. Qualsiasi tentativo comporta l'immediata perdita di tutti i diritti di garanzia e di garanzia e sussiste un rischio acuto di incendio ed esplosione.

La temperatura di esercizio della batteria è compresa tra 10 e 30°C. Temperature troppo basse riducono la capacità della batteria, mentre temperature troppo alte influiscono sulla durata. I problemi causati dall'uso al di fuori degli intervalli di temperatura specificati non sono coperti dalla garanzia.

La capacità massima della batteria si sviluppa solo dopo circa 5 cicli di carica/scarica.

Proteggi la batteria da colpi e urti violenti. Una caduta può causare danni interni ed esterni alla batteria (ad esempio perdite, surriscaldamento, fumo, incendio o esplosioni).

La batteria e la presa di ricarica non devono mai venire a contatto con acqua o umidità. Se così fosse, astenersi dall'utilizzare la batteria e rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

La batteria si surriscalda in caso di uso intenso. Prima di avviare il processo di ricarica, assicurarsi che la temperatura ambiente sia raggiunta o lasciare che la batteria si raffreddi per circa 30 minuti.

Tenere la batteria lontana da calore estremo, luce solare diretta e altre fonti di calore come fiamme libere.

Se la batteria si surriscalda o si deforma, o se si formano fumo o odori indesiderati, interrompere immediatamente il processo di carica e contattare il proprio rivenditore specializzato.

In caso di fuoriuscita di liquidi dalla batteria, non toccarli/ingerirli in nessun caso. In caso di contatto con pelle/indumenti, insaponare immediatamente con sapone e risciacquare abbondantemente con acqua. In caso di ingestione o contatto con gli occhi contattare immediatamente un istituto tossicologico.

Ricaricare completamente la batteria almeno ogni due mesi (anche se non utilizzata), altrimenti si rischia la scarica totale e la garanzia decade.

Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo (ad es. in inverno), conservarla carica a temperatura ambiente in un luogo asciutto e al riparo dal gelo. Il livello della batteria dovrebbe essere compreso tra il 50% e l'80%. ATTENZIONE: La mancata osservanza può portare a una scarica profonda della batteria. Per scarica profonda si intende un difetto della batteria e non è coperto dalla garanzia.

A causa di processi prevalentemente chimici, la batteria si scarica a seconda del tempo, dello stato di carica e delle condizioni ambientali. L'autoscarica è normale, ma può portare alla scarica totale se non viene ricaricata regolarmente.

È normale che la capacità della batteria si riduca drasticamente a temperature inferiori ai 10°C (es. autunno/inverno) e quindi le prestazioni e l'autonomia.

La batteria è una parte soggetta a usura ed è soggetta a una riduzione naturale della capacità durante la sua vita utile. Questo non è coperto dalla garanzia.

In caso di uso improprio o manutenzione impropria della batteria, tutti i diritti di garanzia o di garanzia decadono.

Le batterie usate devono essere trattate come merce pericolosa e non devono essere smaltite con i rifiuti domestici o rifiuti residui. Restituire sempre le batterie difettose e usate al punto vendita.

Tutti i lavori di manutenzione e riparazione devono essere eseguiti da specialisti qualificati in un'officina specializzata. Ciò vale in particolare per la regolazione e la manutenzione dei freni a disco e di tutti gli altri componenti rilevanti per la sicurezza.

La e-bike deve essere controllata, curata e mantenuta regolarmente da un'officina specializzata. Questo è l'unico modo per garantire che sia permanentemente conforme ai requisiti di sicurezza e funzioni correttamente. Fai revisionare e controllare la tua e-bike da un'officina specializzata autorizzata a intervalli di 300-500 km o da tre a sei mesi. Tutti i lavori devono essere annotati nel manuale di servizio. In caso di non conformità, tutti i diritti di garanzia e di garanzia decadono.

La prima ispezione deve essere eseguita da un'officina specializzata dopo 200 chilometri percorsi, ma non oltre le quattro-sei settimane. Ciò è necessario perché i componenti rilevanti per la sicurezza e i collegamenti a vite possono allentarsi o devono essere regolati durante i primi chilometri percorsi.

Le viti e i dadi installati sulla e-bike devono essere controllati regolarmente (almeno ogni 3 mesi) da uno specialista per assicurarsi che siano saldamente in posizione e, se necessario, serrati o riserrati alla giusta forza. Questo è l'unico modo per garantire che l'e-bike soddisfi in modo permanente i requisiti di sicurezza e funzioni correttamente.

Tutti i collegamenti a vite devono essere sempre serrati con la coppia di serraggio corretta. Se la coppia di serraggio non è corretta, le viti possono rompersi o gli attacchi allentarsi. La coppia necessaria per il fissaggio è stampata su molti componenti. Far eseguire sempre questo lavoro da un'officina specializzata.

Le pastiglie e i dischi dei freni si consumano a causa della guida normale. Controllare regolarmente le condizioni dell'impianto frenante e delle pastiglie dei freni. Far sostituire tempestivamente le pastiglie e i dischi freno usurati da un'officina specializzata.

Assicurarsi che i cerchi e i dischi dei freni siano sempre puliti e privi di grasso.

Spegner sempre il sistema di trasmissione e rimuovere la batteria durante i lavori di riparazione, manutenzione e cura.

È severamente vietato che l'acqua colpisca i componenti elettrici. Se i componenti elettrici si bagnano, contattare il proprio rivenditore specializzato e astenersi dall'utilizzare l'e-bike.

Pulisci la tua e-bike dopo ogni uscita e controlla che non sia danneggiata. Pulisci la tua bicicletta solo con un panno umido e morbido o una spugna. Non utilizzare detergenti aggressivi come liscivia, benzina o altri agenti abrasivi. Non pulire mai la bicicletta sotto l'acqua corrente o con un'idropulitrice, poiché ciò può causare cortocircuiti e danni.

Asciugare la bicicletta dopo averla pulita o dopo averla guidata su strade bagnate.

Quando si sostituiscono componenti, utilizzare solo ricambi originali, poiché solo questi sono progettati appositamente per l'e-bike e possono garantire il perfetto funzionamento. Ciò vale in particolare per i componenti rilevanti per la sicurezza. Se si utilizzano componenti di terze parti per sostituirli, ciò può causare danni e guasti ai componenti rilevanti per la sicurezza e sussiste un rischio acuto di incidenti. Inoltre, tutti i diritti di garanzia e di garanzia scadono.

Controllare regolarmente la bici per collegamenti allentati o parti usurate. Le parti usurate, deformate e danneggiate devono essere riparate o sostituite da uno specialista prima del prossimo viaggio.

Una manutenzione e una regolazione improprie della bicicletta possono comportare gravi pericoli per la salute e la vita e tutti i diritti di garanzia e di garanzia decadono.

Dimensioni	1850*740*1080 mm	Carico nominale	75 kg	Valore di prot. da sovrac.	15±1A
Passo	1150 mm	Tipo di batteria	Lithium Ionen	Tipo di motore	DC Brushless
Peso	24.6 kg	Capacità della batteria	13Ah	Potenza del motore	250W
Massima velocità	25 km/h	Voltaggio batteria	36V	Velocità del motore	85r/min
Portata massima	80 km	Valore di protezione a bassa tensione	31±0.5V	Voltaggio nominale	36V

Nota: i dati di cui sopra provengono da misurazioni di laboratorio.

YADEA si riserva il diritto all'interpretazione finale di questo manuale.

NGM Switzerland AG concede una garanzia legale di 24 mesi dalla data di acquisto per difetti di materiale e fabbricazione su tutti i veicoli. Durante questo periodo, NGM Switzerland AG sostituirà il prodotto difettoso con un prodotto di tipo e qualità simili o lo riparerà a propria discrezione tramite il rivenditore specializzato autorizzato (venditore). Le parti sostituite diventano di proprietà di NGM Switzerland AG.

L'installazione di pezzi di ricambio nell'ambito di un caso di garanzia non estende il periodo di garanzia che inizia con l'acquisto del veicolo da parte del cliente.

La garanzia e le richieste di garanzia non sono trasferibili. Sono escluse la conversione e la riduzione.

Quando si segnala una garanzia o un caso di garanzia, l'acquirente deve presentare al venditore una prova d'acquisto valida, nonché il certificato di garanzia e il libretto di servizio correttamente compilato. Il certificato di garanzia e il libretto di servizio si trovano nel manuale dell'utente.

L'acquirente perde la sua garanzia o garanzia se il veicolo viene manomesso e vengono installati accessori e pezzi di ricambio non approvati da NGM Switzerland AG. Anche gli interventi di un'officina non autorizzata da NGM Switzerland AG e il mancato rispetto degli intervalli di manutenzione presso un rivenditore specializzato autorizzato comportano la perdita della garanzia o dei diritti di garanzia.

La garanzia non pregiudica i segni di usura dovuti al normale utilizzo (ad es. di batterie, pneumatici, pastiglie dei freni, lampade, ecc.) nonché l'usura dovuta a manipolazione impropria, manutenzione impropria e uso improprio (es. caduta e danni da impatto).

L'ossidazione e la corrosione sono causate da influenze ambientali e inoltre non rappresentano un difetto soggetto alla legge sulla garanzia.

In assenza di garanzia o richiesta di garanzia, il cliente sostiene i costi per l'analisi degli errori.

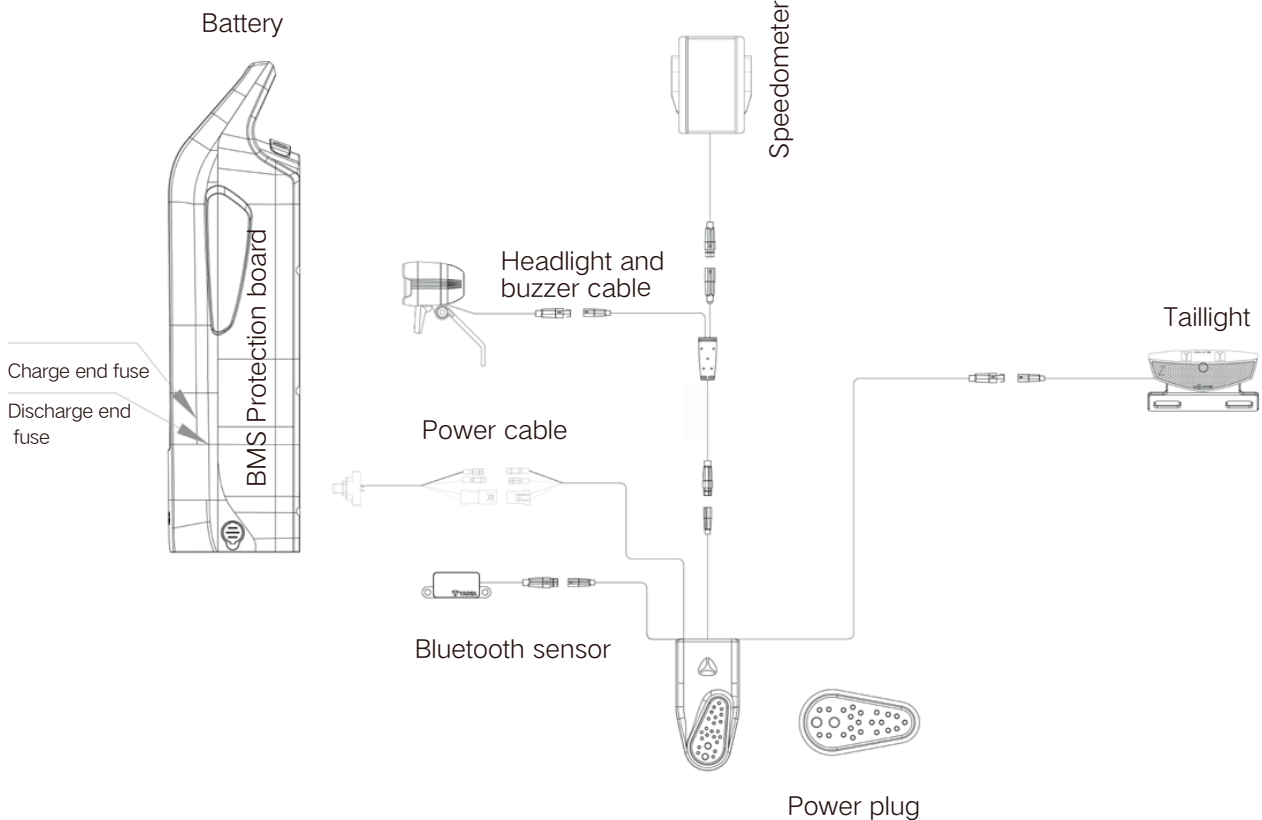
NGM Switzerland AG concede una garanzia di 12 mesi sul corretto funzionamento della batteria. La garanzia decorre dalla data di acquisto. La garanzia non si applica qualora vengano riscontrati vizi diversi da vizi di materiale e di lavorazione. Sono espressamente escluse dalla garanzia le modifiche dovute all'usura, come la riduzione della capacità. Sono espressamente escluse anche le pretese di garanzia dovute a manutenzione e uso impropri (ad es. scariche profonde o incidenti).

Non sussiste alcun diritto a un dispositivo sostitutivo durante la riparazione.

NGM Switzerland AG recede da ogni obbligo e garanzia e richiesta di garanzia e non si assume alcuna responsabilità per un uso improprio del veicolo.

Questo veicolo è destinato esclusivamente all'uso ricreativo privato e non commerciale. In caso di uso commerciale, tutte le garanzie e i diritti di garanzia decadono.

È applicabile esclusivamente il diritto svizzero, con l'espressa esclusione della Legge federale sul diritto internazionale privato (IPRG) e della Convenzione delle Nazioni Unite sui contratti di compravendita internazionale di merci (CISG). Il foro competente è Baden, AG.





D

F

I

ANHANG

ANNEXE

APPENDICE

Käufer Acheteur Acquirente:	Verkäufer Vendeur Venditore:
Fahrgestell Nummer (VIN) Numéro d'identification du véhicule Numero di telaio (VIN):	
Datum / Stempel / Unterschrift Date / Timbre / Signature Data / Timbro / Firma:	

Datum Date Data:		Kilometerstand Kilométrage Chilometraggio:	
Kommentar Commentaires Commenti:			
Fachhändler Commerçants spécialisés Rivenditore specializzato:			

Datum Date Data:		Kilometerstand Kilométrage Chilometraggio:	
Kommentar Commentaires Commenti:			
Fachhändler Commerçants spécialisés Rivenditore specializzato:			

D Copyright © 2021

Alle Rechte vorbehalten. Diese Bedienungsanleitung ist urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung in mechanischer, elektronischer und jeder anderen Form ohne die schriftliche Genehmigung des Herstellers ist verboten.

Vertrieb durch:	Das Copyright liegt bei der Firma / Hersteller:
NGM Switzerland AG	NGM Switzerland AG
Bahnhofstrasse 134	Bahnhofstrasse 134
8957 Spreitenbach	8957 Spreitenbach
Schweiz	Schweiz

Änderungen von Produkt und Spezifikationen vorbehalten, auch ohne Vorankündigung. Im Zweifelsfall oder bei etwaigen Widersprüchen in den verschiedenen Sprachversionen hat die deutsche Vertragsversion Vorrang.

F Copyright © 2021

Tous droits réservés. Ce manuel d'utilisation est protégé par le copyright. La reproduction sous forme mécanique, électronique ou sous toute autre forme que ce soit est interdite sans l'autorisation écrite du fabricant.

Distribution:	Le droit d'auteur appartient à l'entreprise / au fabricant:
NGM Switzerland AG	NGM Switzerland AG
Bahnhofstrasse 134	Bahnhofstrasse 134
8957 Spreitenbach	8957 Spreitenbach
Suisse	Suisse

Les produits et leurs caractéristiques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. En cas de doute ou en cas de contradictions dans les différentes versions linguistiques, la version allemande du contrat prévaut.

I Copyright © 2021

Tutti i diritti riservati. Le presenti istruzioni per l'uso sono tutelate dal diritto d'autore. La riproduzione in forma meccanica, elettronica e di qualsiasi altro tipo è vietata in assenza di un'autorizzazione scritta del produttore.

Distribuzione a cura di:	Titolare del copyright è l'azienda / il produttore:
NGM Switzerland AG	NGM Switzerland AG
Bahnhofstrasse 134	Bahnhofstrasse 134
8957 Spreitenbach	8957 Spreitenbach
Svizzera	Svizzera

Con riserva di modifiche del prodotto e delle specifiche, anche senza preavviso. In caso di dubbio o in caso di contraddizioni nelle diverse versioni linguistiche, prevale la versione tedesca del contratto.



PREMIUM E-MOBILITY

www.yadea.ch
www.yadea.com