

# Montageanleitung YADEA YS500



Nehmen Sie die Montage und Einstellungen nicht selbst vor, sondern lassen Sie diese Arbeiten ausschliesslich durch eine ausgebildete und durch YADEA autorisierte Fachperson (Fachhändler / Fahrradmechaniker) durchführen.



Bei unsachgemässer und unfachmännischer Montage und Einstellungen des Fahrrads besteht akute Unfall- und Verletzungsgefahr und es verfallen sämtliche Gewährleistungs- bzw. Garantieansprüche.



Alle Verschraubungen müssen immer mit dem richtigen Anzugsdrehmoment festgezogen werden. Bei nicht korrektem Anzugsdrehmoment können Schrauben brechen oder sich Anbauteile lockern. Auf vielen Komponenten ist das zur Befestigung erforderliche Drehmoment aufgedruckt.



Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn das Dokument «Übergabedokument – Qualitätskontrolle YADEA E-Bike» nicht vollständig ausgefüllt und durch die für die Montage verantwortliche Fachperson unterschrieben wurde.



Benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn das Dokument «Übergabedokument – Qualitätskontrolle YADEA E-Bike» nicht vollständig ausgefüllt und durch die für die Montage verantwortliche Fachperson unterschrieben wurde.

1



Öffnen Sie vorsichtig den Karton und entfernen Sie alle Schutzkomponenten und Schutzkappen. Achten Sie darauf, das Fahrrad und den Fahrradlack nicht zu beschädigen. Überprüfen Sie den Lieferumfang.

2



Lösen Sie die vier Schrauben des Lenkervorbau mit einem Inbusschlüssel der Grösse 4 und Entfernen Sie die Lenkerklemmung.

3



Setzen Sie den Lenker in den Lenkervorbau. Achten Sie darauf, dass der Lenker genau mittig im Lenkervorbau sitzt und wählen Sie den gewünschten Lenkerwinkel.

4



Platzieren Sie das Vorderlicht an der unteren Position zwischen Vorbau und Lenkerklemmung und befestigen Sie es mit zwei Schrauben. Verschrauben Sie anschliessend auch den oberen Teil der Lenkerklemmung mit dem Vorbau, um den Lenkervorbau zu schliessen.



Entfernen Sie die Vorderradachse, damit das Vorderrad eingesetzt werden kann. Entfernen Sie ebenfalls den Transportschutz aus Plastik zwischen den Bremsklötzen.



Setzen Sie das Vorderrad in die Vorderradgabel. Achten Sie darauf, dass die Bremsscheibe des Vorderrades mittig zwischen die Bremsklötze eingeführt wird.



Führen Sie die Vorderradachse durch Vorderradgabel und Vorderrad und ziehen Sie sie fest an. Achten Sie dabei unbedingt auf das korrekte Anzugsdrehmoment (auf der Achse angegeben).



Richten Sie den Lenker aus. Der Lenker sollte so ausgerichtet werden, dass der Vorbau mit dem Vorderreifen und dem Rahmen eine Linie bildet. Ziehen Sie die Schraube der Gabelschaftklemme mit einem Inbusschlüssel an. Achten Sie auf das korrekte Anzugsdrehmoment.



Ziehen Sie nun auch die zwei seitlichen Vorbau-schrauben an. Achten Sie auch hier auf das korrekte Anzugsdrehmoment. Der Lenker darf sich nicht bewegen und nicht locker sein.



Verbinden Sie die Stecker der Elektronik (orange mit orange / grün mit grün).



Öffnen Sie den Schnellspanner des Sattels und führen Sie die Sattelstütze gerade und ohne Drehbewegung in das Sattelrohr. Stimmen Sie den Sattel auf die gewünschte Sitzposition ab und verschliessen Sie ihn fest mit dem Schnellspanner.



Befestigen Sie die Pedale mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel. Beim Montieren der Pedale ist es zu beachten, dass es ein linkes und ein rechtes Pedal gibt. Das rechte Pedal ist mit einem „R“ und das linke Pedal mit einem „L“ gekennzeichnet. Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn (Rechtsgewinde) und das linke gegen den Uhrzeigersinn (Linksgewinde) reingeschraubt.



Öffnen Sie die Bremsleitung-Führung mit einem Inbusschlüssel und platzieren Sie die Leitung in der Führung. Verschliessen Sie anschliessend die Führung.



Überprüfen Sie alle Verschraubungen des Fahrrades auf festen Sitz und korrektes Anzugsdrehmoment.

**Bitte wenden Sie sich bei Fragen an Ihre Verkaufsstelle**

## Übergabedokument – Qualitätskontrolle YADEA E-Bike

**Dieses Dokument ist Voraussetzung für einen Garantie- resp. Gewährleistungsanspruch und ist bei allen Ansprüchen zwingend vorzuweisen.**

### Endmontage

- Fahrrad ist korrekt montiert (insbesondere Bremsanlage und Räder)
- Keine Kratzer, Risse oder kosmetische Defekte

### Funktionskontrolle bei folgenden Komponenten

- Laufräder: Speichenspannung, sicherer Sitz, Rundlauf, korrekter Luftdruck
- Alle Verschraubungen: sicherer Sitz, korrektes Anzugsmoment
- Schaltung
- Bremsanlage
- Griff der Vorderradbremse rechts und Hinterradbremse links
- Abstimmung Sitzposition und Federelemente auf Fahrer
- Probefahrt des Monteurs/Abnahme
- Einweisung des Kunden auf das Fahrrad

### Lieferumfang

- Fahrrad
- Batterie u. Ladegerät
- Handbuch (Garantieseite im Handbuch datiert, unterschrieben und gestempelt)

**Rahmennummer:** \_\_\_\_\_ **Modell:** \_\_\_\_\_

### Kunde/Empfänger

Name \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
PLZ, Ort \_\_\_\_\_

**Das Fahrzeug wurde und dem Kunden das im ordnungsgemäss montierten, betriebs sicheren und fahrbereiten Zustand übergeben.**

\_\_\_\_\_  
**Datum:**

\_\_\_\_\_  
**Unterschrift Kunde:**

\_\_\_\_\_  
**Datum:**

\_\_\_\_\_  
**Unterschrift & Stempel Händler/Monteur:**